

Y Pwyllgor Menter a Busnes

Lleoliad:

Ystafell Bwyllgora 3 – y Senedd

Dyddiad:

Dydd Iau, 16 Hydref 2014

Amser:

13.00

Cynulliad
Cenedlaethol
Cymru

National
Assembly for
Wales



I gael rhagor o wybodaeth, cysylltwch a:

Siân Phipps

Clerc y Pwyllgor

029 2089 8582

Pwyllgor.Menter@cymru.gov.uk

Agenda

1 Cyflwyniad, ymddiheuriadau a dirprwyon

2 Craffu ar Gyllideb Ddrafft Llywodraeth Cymru ar gyfer 2015–16: yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth (13.00–15.00) (Tudalennau 1 – 96)

Edwina Hart AM, Gweinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth.

Ken Skates AM, Dirprwy Weinidog Diwylliant, Chwaraeon a Thwristiaeth.

James Price, Cyfarwyddwr Cyffredinol Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth

Rob Hunter, Cyfarwyddwr, Cyllid a Pherfformiad

Dogfennau atodol:

Briff Ymchwil – yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth (Cwestiynau yn Gymraeg)

EBC(4)–25–14 (p. 4) – Cylliedeb Ddrafft – yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth

3 Cynnig o dan Reol Sefydlog 17.42 i benderfynu gwahardd y cyhoedd o weddill y cyfarfod

Ôl-drafodaeth (15.00–15.15)

Mae cyfyngiadau ar y ddogfen hon

Memorandwm ar Gynigion Cyllideb Ddrafft yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth (EGT) ar gyfer 2015/16

Y Pwyllgor Menter a Busnes – 16 Hydref 2014

1.0 Cyflwyniad

Mae'r papur hwn yn darparu gwybodaeth am gynigion y gyllideb EGT fel y'u hamlinellir yng nghyllideb ddrafft 2015/16 a gyhoeddwyd ar 30 Medi. Nid yw'r papur hwn yn ymwneud â'r manylion cyllideb ynglŷn â diwylliant a chwaraeon. Bydd y Dirprwy Weinidog Diwylliant, Chwaraeon a Thwristiaeth yn rhoi sylw i'r meysydd hynny yn y Pwyllgor Cymunedau, Cydraddoldeb a Llywodraeth Leol ar 9 Hydref.

2.0 Crynodeb o'r Newidiadau Cyllidebol

Yn gyffredinol, mae dyraniadau cyllideb 2015/16 i gynorthwyo'r Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth (ac eithrio Gwariant a Reolir yn Flynyddol (GRF)) wedi cynyddu o £12.333m o'u cymharu â Chyllideb Atodol Mehefin 2014. Cyfansoddir y symudiad hwn o ostyngiad refeniw o £28.967m a chynnydd cyfalaf o £41.3m, fel y dangosir yn y tabl isod.

	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000	Newidiadau 2015/16 £'000
Refeniw			
Economi a Gwyddoniaeth	113,696	86,258	(27,438)
Trafnidiaeth	306,970	305,441	(1,529)
Cyfanswm	420,666	391,699	(28,967)
Cyfalaf			
Economi a	123,647	123,147	(500)

Gwyddoniaeth			
Trafnidiaeth	296,349	338,149	41,800
Cyfanswm	419,996	461,296	41,300
Nad yw'n Arian	110,000	110,000	-
Cyfanswm	950,662	962,995	12,333
GRF	50,096	66,272	16,176
Cyfanswm TGA	1,000,758	1,029,267	28,509

Esbonnir y gostyngiad refeniw o £28.967m rhwng y ddwy flwyddyn fel a ganlyn:

- Dyraniad ychwanegol o £5m yn 2015/16 a £9.75m yn 2016/17 ar gyfer tocynnau teithio consesiynol i bob ifanc
- Ar gyfer r 2014/15 yn unig, cynyddwyd y gyllideb refeniw gan swm canlyniadol cyllideb y DU o £17.423m i gynorthwyo cynlluniau ardrethi busnes;
- gostyngiad llinell sylfaen o £8.144m a bennwyd yng nghynlluniau dangosol 2015/16 pan osodwyd cyllideb derfynol 2014/15;
- gostyngiad llinell sylfaen pellach o £8.4m yn 2015/16 o ganlyniad i flaenoriaethu cyllidebau portffolio ar draws Llywodraeth Cymru.

Yn dilyn y gostyngiadau llinell sylfaen refeniw, gwaned adolygiadau manwl ledled y portffolio i geisio canfod arbedion tra'n lleihau'r effaith i'r eithaf ar wasanaethau ac ar gyflenwi rhaglenni. Er mwi Trafnidiaeth sy'n cyfrif am y rhan helaethaf o gyllideb yr Adran, canfuwyd y mwyafrif o'r arbedion o fewn yr Economi a Gwyddoniaeth. Digwyddodd hyn oherwydd bod y cyfleoedd i wneud arbedion refeniw mewn rhaglenni Trafnidiaeth yn gyfyngedig, gan fod y cyllidebau'n cynorthwyo'r gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus a'n dyletswyddau statudol i gynnal diogelwch a defnyddioldeb ein rhwydwaith ffyrdd. Yn ogystal, mae gan Dtrafnidiaeth nifer o gontractau hirdymor sy'n gysylltiedig â chwyddiant, sy'n peri bod costau cynnal rhai gwasanaethau (megis rheilffyrdd) yn cynyddu o flwyddyn i flwyddyn. Rydym yn parhau i

gydweithio â darparwyr y gwasanaethau, Llywodraeth y DU a'r rhanddeiliaid allweddol i sicrhau fforddiadwyedd hirdymor yr atebion Trafnidiaeth.

Mae adolygiad yr Adran wedi ceisio canfod rhagor o arbedion effeithlondeb, ail-flaenoriaethau ac ail-broffilio ymrwymïadau pan fo modd, gwella'r incwm o'r UE a ffynonellau eraill a gwneud y defnydd gorau o'r cronfeydd a reolir gan Gyllid Cymru. Er enghraifft, mae Cronfa Fuddsoddi BBaChau Cymru, Cronfa JEREMIE Cymru, y Gronfa Datblygu Eiddo a'r cronfeydd Twf Cyfalaf Cymru a Sbarduno Technoleg Cymru a grëwyd yn ddiweddar, wedi darparu mynediad at gyllid sylweddol ar gyfer BBaChau, ochr yn ochr ag ymyriadau uniongyrchol gan yr Adran. Trwy gynorthwyo busnesau, a gwasanethau a seilwaith allweddol i gyflenwi swyddi a thwf, mae'r Adran hefyd yn trosoli buddsoddiadau ychwanegol sylweddol o ffynonellau eraill megis y Comisiwn Ewropeaidd, Llywodraeth y DU a'r sector preifat.

Mae'r cynnydd o £41.3m yn ein cyllideb gyfalaf yn cynrychioli symudiad net rhwng y ddwy flwyddyn, yn y symiau o gyfalaf a'r dyraniadau o gronfeydd trafodion ariannol.

Mae'r Gyllideb Ddrafft hon yn cynnwys cyllid cyfalaf ychwanegol o £40m a chyllid trafodion ariannol o £3m fel y nodir isod. Caiff hyn ei wrthbwysu gan ostyngiad net o £1.7m ar gyfer symudiadau a dyraniadau untro blaenorol yng nghyllideb 2014-15.

GWEITHREDU	CYFALAF 2015/16 £'000	BLAENORIAETH STRATEGOL	FFYNHONNELL
DARPARU SEILWAITH TGCh	10,000	Band Eang y Genhedlaeth Nesaf i Gymru	Cronfeydd Canolog
Cynlluniau Ffyrdd a Rheilffyrdd	30,000	Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae	Cronfeydd Canolog

Sectorau	3,000	Maes Awyr Rhyngwladol Caerdydd	Cyllid Trafodion Ariannol
Cyfanswm	43,000		

Rhoddir dadansoddiad llawn o gyllidebau refeniw a chyfalaf yr Adran yn y tablau o Linell Wariant y Gyllideb yn Atodiad A isod.

Mae'r PGG EGT yn cynnwys dyraniad hefyd ar gyfer GRF, sy'n darparu sicrwydd rhag costau sydd y tu allan i reolaeth yr Adran, megis gostyngiadau yng ngwerth y portffolio eiddo, cyd-fentrau, buddsoddiadau a'r rhwydwaith ffyrdd. Mae'r gyllideb hon wedi cynyddu £16.176m, o £50.096m yn 2014/15 i £66.272m yn 2015/16 yn unol ag arwyddion o gyflwr y farchnad.

Yn y naratif o Gyllideb Ddrafft 2015/16 a'r asesiad effaith integredig fel y'u cyhoeddwyd, amlinellir ein blaenoriaethau cyllidebol ar gyfer cefnogi twf a swyddi, cyrhaeddiad addysgol, cynorthwyo plant, teuluoedd a chymunedau difreintiedig ac iechyd a llesiant.

Datblygu cynaliadwy yw'r egwyddor drefniadol ganolog, sef gwneud penderfyniadau sy'n rhoi ystyriaeth lawn i'r amcanion ac effeithiau cymdeithasol ac amgylcheddol. Trwy wneud hynny, rydym yn mabwysiadu agwedd a fydd yn gwneud cydweithio, integreiddio, gwarchod ac ymgysylltu hirdymor yn rhan annatod o'n polisiau a'n ffordd o gyflawni, wrth ddilyn hynt Bil Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru).

Rydym yn cydweithio gyda Chyngor Adnewyddu'r Economi a Chomisiwn Cymru ar y Newid yn yr Hinsawdd, i edrych ar rôl twf gwyrdd yng Nghymru fel dull o ddarparu twf a ffyniant economaidd hirdymor. Nid yw'r ffordd hon o weithredu yn cymryd lle datblygu cynaliadwy; yn hytrach mae'n rhoi'r amcanion cymdeithasol ac amgylcheddol ar waith ac yn gymorth i'w gwreiddio'n ddyfnach yn ein dull o weithio.

Ein bwriad yw canfod gweithredoedd ac arferion twf da y gellir eu hymgorffori ledled yr economi, a defnyddio hynny i ddylanwadu ar y modd y dyrennir

Cronfeydd Strwythurol Ewropeaidd newydd. Rydym yn buddsoddi'n sylweddol ar draws ystod eang o ymyriadau polisi integredig.

Mae'n cynlluniau gwario yn cynorthwyo a hyrwyddo cadw a chreu cyflogaeth ym hob rhan o Gymru. Rydym yn canolbwyntio ar fynd i'r afael â thlodi drwy ddiogelu swyddi a gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus, creu cyfleoedd cyflogi a gwella'r amodau yn gyffredinol ar gyfer busnesau, gan gydnabod bod cyflogaeth yn darparu lefel uchel o ddiogelwch rhag tlodi. Mae'r cyllidebau'n cefnogi gwelliannau yn yr amgylchedd busnes cyffredinol, er mwyn creu'r amodau i'r sector preifat greu a chynnal swyddi, a fydd yn caniatáu i'r bob sydd mewn tlodi, neu dan fygythiad o dlodi, ymgysylltu â'r farchnad lafur mewn ffordd bositif. Maent hefyd yn cynnwys gweithredu uniongyrchol i liniaru'r pwysau ar fusnesau o ganlyniad i'r heriau byrdymor a wynebant, er mwyn ysgogi buddsoddi a hybu twf.

Mae'r Adran yn gweithio hefyd i hyrwyddo system drafnidiaeth fforddiadwy, hygyrch ac effeithiol a fydd â'r gallu i wneud gwahaniaeth ymarferol ym mywydau pobl, gan gydnabod bod cysylltedd trafndiaeth da yn hanfodol ar gyfer mynediad i swyddi, hyfforddiant a gwasanaethau allweddol. Bydd gwell trafndiaeth gyhoeddus yn annog busnesau i fuddsoddi, er mwyn manteisio ar yr hygyrchedd ehangach ar gyfer gweithlu medrus. Bydd defnyddio trafndiaeth gyhoeddus yn hytrach na chludiant preifat helpu'r ymateb i'r newid yn yr hinsawdd, ac yn gymorth hefyd i fynd i'r afael â thlodi trwy gynyddu'r buddsoddiad mewn datblygu'r economi a gwella hygyrchedd cyfleoedd cyflogaeth.

Mae'r cynigion cyllideb yn parhau'n hymrwymiad i gynorthwyo twf hirdymor er mwyn rhoi sylw i faterion strwythurol yn economi Cymru. Buom yn canolbwyntio ar weithredu i greu economi fwy cytbwys, cefnogi twf hirdymor a swyddi yn lleol, datblygu system drafnidiaeth fodern, rhoi band eang ar gael fesul cam, gwella ein sylfaen o wyddoniaeth ac arloesi, a datblygu seilwaith. Bydd ein buddsoddiad ar gyfer y tymor hir yn ataliol yn ogystal, er yn rhwystro'r un cylch o broblemau rhag dychwelyd eto mewn cenedlaethau i ddod.

3.0 YR ECONOMI A GWYDDONIAETH

3.1 Ymrwymadau'r Rhaglen Lywodraethu

Mae'n cynlluniau gwario 2015/16 wedi eu halinio i gydweddu â'n hamcanion strategol, sy'n cynnwys yr ymrwymadau a wnaed yn y Rhaglen Lywodraethu. Mae Atodiad B yn mapio'r gwariant, o'r Gweithredoedd hyd at gyflawni Ymrwymadau'r Rhaglen Lywodraethu.

Cyhoeddwyd y diweddariad blynyddol o gyflawniadau a chanlyniadau'r Rhaglen Lywodraethu ym Mehefin 2014, a gellir ei weld ar wefan Llywodraeth Cymru yn

<http://cymru.gov.uk/about/programmeforgov/?lang=cy>

Gellir gweld y Datganiad Blynyddol ar Gymorth i Fusnesau a'r Economi yn:

<http://cymru.gov.uk/topics/businessandconomy/help/120607supportstatement/?lang=cy>

Darperir diweddariad chwe-misol 30 Medi 2014 ar yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth yn Atodiad C.

Yn yr hinsawdd economaidd bresennol, mae fforddiadwyedd yn parhau'n ystyriaeth bwysig iawn, ac mae'r prosiectau'n cael eu monitro'n barhaus er mwyn sicrhau eu bod yn cyflawni eu canlyniadau a'u targedau. Pan ganfyddir nad ydynt yn cyflawni fel y disgwyliid, mae'r adnoddau'n cael eu hailddyrannu i ymyriadau eraill, a fydd yn cyflenwi swyddi a thwf. Bydd y Paneli Sector a byrddau allanol eraill, sy'n cynnwys cynrychiolwyr o'r grwpiau rhanddeiliaid allweddol, yn chwarae rhan bwysig wrth wneud gwelliannau a chefnogi tryloywder.

Mae gwerth am arian yn rhan annatod o'r broses o wneud penderfyniadau ar bob lefel gwariant. Cyflawnir y diwydrwydd dyladwy ar bob cais, a gwerthusir y canlyniadau o safbwynt datblygiad economaidd hirdymor. Amlinellir y prif flaenoriaethau buddsoddi yng Nghynllun Seilwaith Cymru. Mae pob dyraniad

cyfalaf ar gyfer prosiectau seilwaith strategol, wedi ei ategu gan achos busnes a baratowyd yn unol â Model Busnes Pum Achos y Trysorlys. Mae hyn yn hanfodol er mwyn gwerthuso effeithiau hirdymor a sicrhau canlyniadau. Felly, mae prosesau cadarn wedi eu sefydlu i sicrhau y dyrennir yr adnoddau ariannol yn effeithlon

3.2 Polisiau Allweddol

Yn ein hymdrechion i sicrhau twf, rydym yn parhau i gydweithio'n agos â rhanddeiliaid mewnol ac allanol, er mwyn manteisio i'r eithaf ar adnoddau a gwybodaeth wrth gyflawni ein hamcanion polisi. Mae nifer o'r polisiau yn drawsffiniol a chydweithredol, a'u hegwyddorion yn rhan annatod o'r blaenoriaethau strategol yn y meysydd busnes perthnasol, a ddaeth i'r amlwg yn ystod y broses o gynllunio'r gyllideb. Amlygwyd y datblygiadau polisi hyn hefyd yn yr ymarferiad cwmpasu ar gyfer rhaglen cronfeydd strwythuro yr UE ar gyfer 2014–2020.

Darperir gwybodaeth ychwanegol fel ymateb i'r meysydd penodol y tynnwyd sylw atynt gan y Pwyllgor fel a ganlyn:

a) Cynllun Allwedd Band Eang Cymru

Mae Allwedd Band Eang Cymru yn darparu cymorth i fangreoedd preswyl a busnes, pan fo'n angen darparu cysylltedd band eang ynddynt ar unwaith. y cynllun hwn yw un o'r ymyriadau cyfnod cynnar i gynorthwyo'r 4% o fangreoedd yr amcangyfrifir na fyddant yn cael mynediad i'r genhedlaeth nesaf o wasanaethau band eang drwy'r prosiect Cyflymu Cymru.

Nid yw'r ardaloedd sy'n debygol o gael budd o'r cynllun Allwedd Band Eang Cymru yn hawdd i'w diffinio, ac nid ydynt o anghenraid yn nyfnderoedd cefn gwlad fel y byddid yn disgwyl, ac felly ni fydd y gweithgarwch cyfathrebu'n canolbwyntio ar unrhyw ardal ddaearyddol benodol.

Bydd y rheolau newydd a gyflwynwyd ar 4 Awst 2014 yn golygu y bydd modd i ragor o bobl ar draws Cymru gael budd o'r cynllun. Cyn y newidiadau, yr unig

bobl a oedd yn gymwys oedd y bobl y tu allan i'r ardaloedd a gyhoeddwyd fel rhai y rhoddir Cyflymu Cymru ar waith ynddynt. Bellach, caiff y bobl sy'n byw mewn ardaloedd Cyflymu Cymru dynodedig wneud cais hefyd, os dymunant.

Bydd darpar dderbynwyr yn cael gwybodaeth am sut a pha bryd y rhoddir Cyflymu Cymru ar waith, fel y gallant benderfynu naill ai i wneud cais am grant neu aros nes daw'r gwasanaeth ffibr cyflym ar gael yn eu hardal.

Bydd y rheolau newydd yn gymorth i sicrhau bod y cwsmeriaid yn cael cysylltiad band eang cyflym, gan fod rhaid i'r dechnoleg a ddefnyddir allu darparu cyflymderau uchel iawn sy'n cyfateb i'r hyn a ddarperir gan Gyflymu Cymru.

Mae Llywodraeth Cymru yn darparu uchafswm o £900 y fangre, gyda chwsmeriaid yn gwneud cyfraniad ariannol o ddeg y cant, sydd yn unol â chost y ffioedd cysylltu yn y diwydiant yn gyffredinol.

Ceir defnyddio'r cyllid i dalu costau gosod pa bynnag dechnoleg yw'r fwyaf addas, er enghraifft lloeren a di-wifr, er mwyn sicrhau bod cysylltiad band eang sylfaenol ar gael. Diffinnir band eang sylfaenol fel cyflymder lawrlwytho o 2 Megabeit yr eiliad. Mae'r cynllun yn cyfrannu i'n hamcan o sicrhau bod "band eang sylfaenol ar gael i bawb" fel y pennir yn ein strategaeth gyffredinol.

Mae'n cynlluniau gwariant ar gyfer y cynllun Allwedd Band Eang Cymru yn rhagdybio y bydd y galw am fand eang sylfaenol yn lleihau wrth i ôl-troed ffibr Cyflymu Cymru gynyddu; ac y bydd y galw am y cynllun hefyd yn lleihau o ganlyniad.

b) Cyflymu Cymru

Cyflymu Cymru yw'r bartneriaeth fwyaf o'i bath syn y DU; ac ar y cyd â mentrau masnachol a roddir ar waith, bydd wedi darparu band eang ffibr cyflym i 96% o'r mangreoedd yng Nghymru erbyn 2016.

Bydd Cyflymu Cymru'n darparu mynediad i wasanaethau band eang y genhedlaeth nesaf yn yr ardaloedd hynny yng Nghymru lle nad yw'r sector preifat yn bwriadu buddsoddi yn ystod y tair blynedd nesaf. Bydd y prosiect yn cyfrannu at gyflawni'r ymrwymiad allweddol yn y *Rhaglen Lywodraethu*, sef bod pob mangre breswyl a busnes yn cael mynediad i wasanaethau band eang cenhedlaeth nesaf.

Erbyn diwedd y prosiect, bydd cyfanswm y buddsoddiad mewn band eang cenhedlaeth nesaf yng Nghymru, gan gynnwys ein buddsoddiad ni yng Nghyflymu Cymru a chyfraniad y sector preifat, oddeutu £425 miliwn. Buddsoddiad y sector cyhoeddus yw £205m, sy'n cynnwys : £89.5m o'r Cronfeydd Strwythurol (ERDF); £56.9m o gyllid gan Lywodraeth y DU; £28.6m o'r gyllideb gyfalaf EGT a £30m o gyllid o'r Gronfa Cyfalaf a Gedwir yn Ganolog

Ein partneriaeth ni gyda BT i gyflawni Cyflymu Cymru yw'r prosiect mwyaf o'i fath yn y DU. Bydd ei raglen waith uchelgeisiol, erbyn diwedd 2016, wedi darparu i fwyafrif o'r busnesau a mangreoedd preswyl yng Nghymru, fynediad i wasanaeth band eang gyda chyflymderau lawrlwytho o 30 Megabeit yr eiliad o leiaf– mae hyn uwchlaw targed yr UE, (sef band eang cyflym ar gael yn eang erbyn 2020) ac yn peri mai Cymru fydd un o'r wledydd mwyaf blaenllaw y byd o ran galluedd band eang.

Ar gyfer hyn rydym wedi llwyddo i sicrhau cyllid sylweddol iawn o Ewrop a chan Lywodraeth y DU. Mae'n cynlluniau gwariant ar gyfer y gyllideb hon yn adlewyrchu'r angen i lawrdynnu'r cyllid hwnnw erbyn canol 2015/16.

c) Dinas-ranbarthau

Mae Llywodraeth Cymru wedi sefydlu dau Ddinas-ranbarth yng Nghymru – Dinas-ranbarth Bae Abertawe a Phrifddinas-ranbarth Caerdydd. Yn y ddwy ardal, mae Byrddau edi eu sefydlu i ddarparu cyfeiriad strategol a hwyluso gweithio mewn partneriaeth i hyrwyddo'r dyheadau cyffredin am swyddi a thwf. Mae'r Byrddau'n canolbwyntio ar hyn o bryd ar weithio gydag awdurdodau lleol, y gymuned fusnes leol ac eraill i ganfod a blaenoriaethu prosiectau trawsnewidiol. Eu hamcan yw manteisio i'r eithaf ar rôl y dinasoedd a'r trefi fel

ysgogwyr economaidd, gan sicrhau bod pob Dinas-ranbarth yn meddu cysylltiadau da, yn arloesol a medrus, gyda'r gallu i gynnal cymunedau cynhwysol a chynaliadwy. Mae perthynas agos rhwng y Dinas-ranbarthau a'n dulliau eraill, a dargedir yn ddaearyddol, o ymdrin â datblygu economaidd yn yr Ardaloedd Menter a'r Ardaloedd Twf Lleol, lle y ceisiwn alinio'r cyllidebau a'r gweithgareddau, a'u ffocysu ar y blaenoriaethau strategol.

d) Ardaloedd Menter, Ardaloedd Twf Lleol ac Ardaloedd Gwella Busnes

Ardaloedd Menter

Mae'r gweithgarwch busnes a buddsoddi o fewn y saith Ardal Fenter yn arwydd marchnad grymus ar gyfer denu buddsoddiadau pellach. Bydd y cyfraniad o gyllideb benodedig y rhaglen Ardaloedd Menter yn cynorthwyo datblygiad pellach y seilwaith sydd ei angen ar gyfer creu a chadw swyddi yn yr Ardaloedd Menter

Ategir y cynigion cyfalaf gan astudiaethau dichonoldeb/ achosion busnes, a gwneir y cyfleoedd i drosoli cyllid ychwanegol bob amser yn rhan o'r gwerthuso. Mae Byrddau'r Ardaloedd Menter yn cynnwys cynrychiolaeth gref o'r sector preifat, a manteisir ar brofiad y cynrychiolwyr hynny wrth flaenoriaethu'r prosiectau cyfalaf sy'n cystadlu. Cyhoeddir adroddiad a fydd yn rhoi manylion am y perfformiad a'r deiliannau sy'n gysylltiedig â'r Ardaloedd Menter ar ôl diwedd y flwyddyn ariannol gyfredol.

Ardaloedd Twf Lleol

Mae datblygiad yr ardaloedd twf lleol yn ffactor pwysig yng nghynaliadwyedd economaidd y trefi a chymunedau gwledig, lle mae'r model yn fwy addas na model yr Ardaloedd Menter. Mae'r model yn rhoi cyfle i archwilio gwahanol opsiynau polisi ar gyfer annog a chynorthwyo swyddi a thwf economaidd, ynghyd â chyfle i brofi gwahanol fathau o ymyriadau. Gan adeiladu ar waith Ardal Dwf Lleol Powys, mae'r cysyniad wedi ei estyn yn ddiweddarach i Ddyffryn Teifi, lle'r oedd ystyriaeth o lefel y defnydd o'r Gymraeg hefyd yn nodwedd.

Mae adroddiadau'r Grwpiau Gorchwyl a Gorffen ym Mhowys ac yn Nyffryn Teifi wedi darparu argymhellion pell-gyrhaeddol sy'n torri ar draws nifer o'r portffolios Gweinidogol. Mae Llywodraeth Cymru wedi ymateb yn gadarnhaol i'r ddau adroddiad, ac o ganlyniad bydd yn symud ymlaen i weithredu ar nifer o'r pwyntiau. Yn ogystal, mae nifer o'r materion yn rhai i'r awdurdodau lleol eu hystyried a gweithredu arnynt.

Ym Mhowys, rydym yn cynorthwyo nifer o fentrau penodol, gan gynnwys:

- cyllido prosiect EFFECT Dyffryn Hafren, sy'n seiliedig ar fodel Sirolli o hwyluso menter. Mae'r model hwn yn argymhell defnyddio hwylusydd menter a leolir yn y gymuned, i ymgysylltu ag unigolion er mwyn hwyluso diwylliant o fentro, ac annog hunangyflogaeth fel llwybr gyrfaal.
- Yn Llandrindod, mae grŵp a arweinir gan wŷr busnes wedi cael cymorth i ddatblygu cynllun gweithredu i roi sylw i gynaliadwyedd economaidd y dref yn y dyfodol a hyrwyddo swyddi a thwf economaidd. Yn ddiweddar, mae Llywodraeth Cymru wedi ymateb i adroddiad y grŵp, a bydd yn rhoi cyllid ar gael i benodi hyrwyddwr tref, i yrru ymlaen â'r cynllun gweithredu. Yn ychwanegol, rydym yn cefnogi nifer o bwyntiau gweithredu eraill, gan gynnwys darparu cymorth busnes mwy rhagweithiol gan Fusnes Cymru, a gwaith ar y seilwaith TGCh.

Yn ychwanegol at y mentrau penodol uchod, symudir ymlaen â nifer o gamau gweithredu eraill yn yr Ardal Dwf Lleol, gan gynnwys blaenoriaethu'r modd y rhoddir y band eang cenhedlaeth nesaf ar waith, a phrosiectau trafnidiaeth allweddol megis ffordd osgoi'r Drenewydd.

Ynglŷn â Dyffryn Teifi, mae Llywodraeth Cymru eto wedi ymrwmo i yrru ymlaen nifer o'r pwyntiau gweithredu sy'n ymwneud ag argymhellion yn adroddiad y Grŵp Gorchwyl a Gorffen mewn cysylltiad â thair thema eang – datblygu busnes, datblygu pobl a datblygu ardal. Mae gwaith ar droed eisoes i gwmpasu nifer o'r gweithredoedd hyn.

Mewn perthynas â nifer o'r argymhellion cymorth busnes, roedd y Grŵp yn cydnabod bod llawer o'r cymorth yn cael ei ddarparu eisoes, ond yn awgrymu bod angen mwy o bwyslais ar godi ymwybyddiaeth yn lleol, ac ar fabwysiadu dull mwy rhagweithiol. Ystyrir trefnu arbrawf yn yr ardal, i beilot dull mwy rhagweithiol o ddarparu gwasanaethau busnes, ochr yn ochr â sefydlu rhwydwaith busnesau lleol. Bydd yr arbrawf peilot hefyd yn archwilio ac asesu'r ddarpariaeth gyfredol, a'r rhwystrau a ganfyddir, sy'n atal pobl rhag galw am wasanaethau Cymraeg a'u defnyddio. Bydd yn profi'r cysyniad o ddarparu gwasanaethau cymorth busnes yn Gymraeg, a Chronfa Gymorth ar gyfer BBaChau Cymraeg .Mae'r gwaith o gwmpasu hyn ar droed.

Ardaloedd Gwella Busnes

Mae adfywio canol trefi yn faes allweddol y canolbwyntir arno yn fframwaith adfywio Llywodraeth Cymru.

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru gyllid o £203,000 yn Ionawr 2014 i gynorthwyo datblygu naw o gynigion AGB yng Nghymru. Gwnaed y cyhoeddiad yn dilyn dau adroddiad a oedd yn ffafrio'r AGBau; sef Adolygiad Ardrethi Busnes Cymru a'r ymchwiliad i adfywio canol trefi gan Bwyllgor Menter a Busnes Cynulliad Cenedlaethol Cymru.

Gall AGB ddarparu model ariannol cynaliadwy o fewn ardal ddaearyddol ddiffiniedig, pan fo busnesau wedi pleidleisio i fuddsoddi ar y cyd mewn gwelliannau lleol. Datblygir, rheolir a thelir am yr AMGau trwy godi ardoll AMG. Yn aml, mae'r AMG yn drefniant partneriaeth, sy'n caniatáu i'r gymuned fusnes leol a'r awdurdodau statudol yrru ymlaen â phrosiectau a gweithgareddau a fydd o fudd i'r economi leol.

Y naw ardal AMG yw Pen-y-bont ar Ogwr, Caernarfon a Bangor, Llanelli, Pontypridd, Castell-nedd, Aberystwyth, y Fenni, Ystadau Diwydiannol Pant a Merthyr a Bae Colwyn, a bydd pob un yn cael rhwng £17,000 a £25,000.

Cyd-fenter yw hon, a rhennir y cyfraniad cyllid yn gyfartal rhwng yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth, a Chartrefi a Lleoedd.

e) Cronfa Twf Economaidd Cymru

Ni wneir dyraniad i Gronfa Twf Economaidd Cymru yn 2015-16.

f) Ardrethi Busnes

Mae Llywodraeth Cymru wedi ymrwymo i gydnabod ardrethi busnes fel trosol ar gyfer twf economaidd, ac i gymryd camau i gynorthwyo busnesau, twf a swyddi. Rydym wedi dod i gytundeb ar ddatganoli'r dreth bwysig hon i Gymru o 2015 ymlaen.

Yn ystod y flwyddyn ariannol ddiwethaf, rydym wedi lansio'r cynlluniau Ar Agor am Fusnes a Datblygiadau Newydd. Nod y cynlluniau hyn oedd symbylu busnesau ac adeiladu. Gweithredir i wella'r ymwybyddiaeth o'r cynlluniau. Byddwn yn monitro effaith y gwaith hwnnw yn ofalus.

Rydym hefyd wedi llwyddo i ddarbwyllio Llywodraeth y DU i estyn y Cynllun Rhyddhad Ardrethi i Fusnesau Bach ac wedi ei weithredu yng Nghymru yn ystod 2014/15. Mae'r rhyddhad hwn o fudd i lawer o fusnesau ledled y wlad. Gosodwyd cap o 2% ar y codiadau mewn ardrethi busnes yn 2014-15 ac yr oedd hynny yn chwistrelliad o arian i economi Cymru ar gyfer cefnogi swyddi.

Lansiwyd dau gynllun ychwanegol yn 2014/15. Mae Cynllun Rhyddhad Manwerthu Cymru y cynnig disgownt i fusnesau cymwys o hyd at £1,000 ar filiau ardrethi busnes mangreoedd cymwys sy'n gwerth u bwyd a diodydd. Gan gydnabod bod angen cymorth gyda'u biliau ar sectorau eraill hefyd, yn enwedig gan fod ailbrizio ardrethi busnes wedi ei ohirio, mae'r Cynllun Anghenion Lleol yn darparu £3.5m ledled Cymru i awdurdodau lleol, ar gyfer datblygu cynlluniau rhyddhad ardrethi busnes a fydd yn cefnogi'r blaenoriaethau lleol o ran datblygu economaidd.

Bydd penderfyniadau ynglŷn â pharhau'r cynlluniau Rhyddhad Ardrethi Cymru ac Anghenion Lleol yn 2015/16 yn cael eu gwneud yn ystod y flwyddyn ariannol bresennol. Gall unrhyw newidiadau yn y dyraniad canlyniadol yn dilyn

Datganiad yr hydref gan Lywodraeth y DU hefyd fod yn rhan o'r ystyriaethau hynny.

Wrth asesu gwerth a arian, bydd llwyddiant y cynlluniau ardrethi busnes yn cael ei fonitro gyferbyn â'r nifer a'r mathau o fusnesau sy'n cael y rhyddhad, a nifer y mangreoedd a adnewyddir neu a grëir.

Byd Ardrethi Busnes yn cael eu datganoli i Gymru o Ebrill 2015. Bydd hyn yn rhoi cyfle inni ystyried y drefn orau ar gyfer Cymru.

g) Cymorth Allforio a Chymorth ar gyfer Mewnfuddsoddi

Mae'r Tîm Masnach a Mewnfuddsoddi yn gweithio gyda'r timau sector, yr Is-adran Materion Ewropeaidd ac Allanol, swyddfa Llundain, swyddfeydd tramor a phartneriaid eraill (mewnol ac allanol). Mae'n cynorthwyo cwmnïau yng Nghymru i ryngwladoli drwy allforio ledled y byd ac i ddenu mewnfuddsoddi – yn uniongyrchol o wledydd tramor yn ogystal â buddsoddiadau o rannau eraill o'r DU. Er mai'r prif nod ar gyfer mewnfuddsoddi yw cynyddu'r stoc o gwmnïau yng Nghymru sydd mewn perchnogaeth dramor trwy ennill buddsoddiadau newydd, mae ailfuddsoddi hefyd wedi chwarae rhan arwyddocaol yn ein canlyniadau cyffredinol o ran mewnfuddsoddi, a bydd yn parhau i wneud hynny.

Yn 2015/16 mae £2.1m wedi ei ddyrannu ar gyfer masnach a gweithgarwch mewnfuddsoddi. Mae'r canlyniadau'n cael eu monitro'n fanwl o ran gwerth am arian. Mae adroddiad Masnach a Buddsoddi y DU (UKTI) am 2013/14 yn dangos mai'r nifer o brosiectau mewnfuddsoddi y llwyddwyd i'w denu i Gymru yn y flwyddyn i ddiwedd Mawrth 2014 oedd uchaf er pan ddechreuwyd eu cofnodi, ddeng mlynedd ar hugain yn ôl. Yn ogystal, oedd nifer y swyddi a enillwyd o'r newydd neu a ddiogelwyd dros 10,000, sef y nifer trydydd uchaf er pan ddechreuwyd cofnodi.

Mae'r cynnydd hwn yn nifer y prosiectau a enillwyd, sy'n dilyn y cynnydd o 191% yn 2012/13 o gymharu â 2011/12 – ac yn gyfuniad o fuddsoddiadau newydd, ehangu gan gwmnïau tramor a oedd yn bresennol eisoes a

gweithgarwch uno a chaffael cwmnïau – yn cynrychioli ychydig dros 4% o nifer cyfanswm y prosiectau mewnfuddsoddi uniongyrchol i'r DU.

Mae'r prosiectau a sicrhawyd yn addo creu dros 2,800 o swyddi newydd, ychydig dros 4% o gyfanswm y DU. Mae'r prosiectau yn cynnwys rhai gan Sony, Meritor, Airbus, General Dynamics, EE, Carey Glass a TongFang.

Ar gyfer masnach, y mesur perfformiad allweddol yw gwerth y busnes allforion newydd a sicrhawyd gan y cwmnïau y buom yn eu cynorthwyo. Yn 2013/14 adroddwyd am fusnes newydd gwerth £32.8m. Mae hyn yn cynrychioli enillion o 16:1 ar y buddsoddiad mewn gwariant rhaglen net.

h) Cymorth ar gyfer Menter Gymdeithasol

Wrth yrru ymlaen ag argymhellion y Cynllun Gweithredu Mentrau Cymdeithasol cyfredol (2009), mae Llywodraeth Cymru yn darparu oddeutu £360,000 y flwyddyn i gyrff cymorth ac aelodaeth sy'n arbenigo mewn cymorth/gwasanaethau at ofynion unigol yn y sector mentrau cymdeithasol. Mae'r gyrff hyn yn gweithredu ochr yn ochr â'r gwasanaeth Busnes Cymru prif-ffrwd

Cynhaliwyd adolygiad gwerth am arian i oleuo penderfyniadau ynglŷn â'r cyllid craidd yn y dyfodol ar gyfer Cwmnïau Cymdeithasol Cymru a Chymdeithas Ymddiriedolaethau Datblygu Cymru (DTAW). Mae canfyddiadau'r adolygiad hwnnw ar gael ar wefan Llywodraeth Cymru yn

<http://cymru.gov.uk/topics/businessandconomy/help/vfmreviews/?lang=cy>.

Yn unol ag argymhellion yr Adolygad, terfynr y cyllid grant i DTAW o 31 March 2015.

Yn unol â'r canllawiau ynglŷn â dyrannu cyllid grant, cynhelir o leiaf bedwar cyfarfod monitro bob blwyddyn gyda Chanolfan Gydweithredol Cymru, Cwmnïau Cymdeithasol Cymru a Chymdeithas Ymddiriedolaethau Datblygu Cymru er mwyn sicrhau y cyrhaeddir yr amcanion a'r targedau a osodir.

Ym mis Hydref 2012, yn dilyn adolygiad gwerth am arian, penderfynwyd terfynu'r cyllid a ddarperid i Gynghrair Mentrau Cymdeithasol Cymru, y tu hwnt i'r ymrwymiad ar gyfer 2012/13. Cynhaliwyd Adolygiad gan Robert Lloyd Griffiths, Cadeirydd Bwrdd Strategol Busnes Cymru a Chyfarwyddwr (Cymru) sefydliad y Cyfarwyddwyr, a chwblhawyd yr Adolygiad yng Ngorffennaf 2014. Bydd yr argymhellion o'r Adolygiad yn cael eu halinio â'r argymhellion gan Gomisiwn Cwmnïau Cydweithredol a Chydfuddiannol Cymru.

Mae Llywodraeth Cymru yn darparu cyllid cyfatebol tuag at y Prosiect Cymorth i Fentrau Cymdeithasol gwerth £8m, a arweinir gan Ganolfan Gydwethredol Cymru. Mae'r prosiect yn hyrwyddo ymwybyddiaeth o fentrau cymdeithasol ac yn darparu cymorth busnes arbenigol mewn ardaloedd Cydgyfeirio a Chystadleuol yng Nghymru.

Mae modd i'r ardaloedd yng Nghymru nad ydynt o fewn cwmpas y Prosiect Cymorth i Fentrau Cymdeithasol fanteisio, er gwaethaf hynny, ar gyngor arbenigol a gyllidir gan Lywodraeth Cymru. Anogir mentrau cymdeithasol i gysylltu hefyd â Busnes Cymru i gael cyngor cyffredinol a chymorth.

i) Partneriaeth ar gyfer Twf – Strategaeth Twristiaeth Llywodraeth Cymru

Mae twristiaeth yn gwneud cyfraniad hollbwysig i les economaidd a chymdeithasol Cymru. Yn rhan o ymrwymiad llywodraeth y Cymru i gefnogi a datblygu'r sector twristiaeth, rhoddwyd i'r Bwrdd Cynghori Twristiaeth y dasg o ddatblygu cynigion ar gyfer Strategaeth Dwristiaeth newydd ar gyfer Cymru. Lansiodd y strategaeth dwristiaeth *Partneriaeth ar gyfer Twf 2013-2020* ym Mehefin y llynedd, a'i gweledigaeth gyffredinol yw twf o 10% mewn twristiaeth erbyn 2020.

Mae hwn yn darged heriol, gan y byddai twf real o 10% (ar ôl caniatáu am chwyddiant) yn gyfwerth â chynnydd o tuag 28% yng nghyfanswm y gwario gan ymwelwyr erbyn 2020 (os cynhwysir chwyddiant o 2% y flwyddyn). Fodd bynnag, mae blwyddyn gyntaf y strategaeth wedi dangos cyfradd twf uwch na'r gyfradd sydd ei hangen er mwyn gwireddu ein huchelgais, ynghyd â chynnydd yn nifer a gwerth teithiau, a oedd yn cynnal miloedd o swyddi ychwanegol.

Mae nifer o ddangosyddion strategol edi eu pennu, er mwyn monitro cynnydd y strategaeth gyferbyn ag ystod o ddeilliannau allweddol, gan gynnwys nifer yr ymwelwyr ac enillion o ymwelwyr, cyfran o'r farchnad, boddhad ymwelwyr a chyflogaeth mewn twristiaeth. Ategir y rhain gan gyfres o Ddangosyddion Perfformiad Allweddol ar wahân, sy'n mesur y cyfraniad i'r amcanion strategol a wneir gan Lywodraeth Cymru drwy gyfrwng ei gweithgareddau.

Mae diweddariad manwl ar y cynnydd a wnaed yn y flwyddyn gyntaf gyferbyn â'r strategaeth dwristiaeth a'i chynllun gweithredu fframwaith cysylltiedig ar gael ar wefan Llywodraeth Cymru:

<http://cymru.gov.uk/topics/tourism/abouttourism/stratdevreports/?lang=cy>

Mae gwybodaeth bellach wedi ei darparu ar wahân ar gyfer ymchwiliad y Pwyllgor i dwristiaeth, sydd wedi ei drefnu ar gyfer 2 Hydref 2014.

j) Sectorau Blaenoriaeth

Mae amcanion y sectorau blaenoriaeth wedi eu penderfynu gan y paneli sector ac wedi eu cyhoeddi yng nghynllun cyflawni'r sectorau, sydd ar gael yn:

<http://cymru.gov.uk/docs/det/publications/130125deliveryplanen.pdf>.

Mae'r dangosyddion allweddol ar gyfer swyddi a thwf yn cael eu monitro'n fanwl i sicrhau y defnyddir y gyfran fwyaf posibl o'r gwariant ar gyflawni Ymrwymadau'r Rhaglen Lywodraethu

Yn 2013/14 roeddem wedi darparu cymorth ar gyfer 37,000 o swyddi ledled Cymru. O gymharu tebyg â'i debyg, roedd hyn yn gynydd o 65% dros berfformiad y flwyddyn flaenorol

Mae Llywodraeth Cymru wedi cyhoeddi ystadegau sy'n cynnwys data ar Gwerth Ychwanegol Gros (GYG), swyddi cyflogaion, enillion yr awr fesul rhyw, cyflogaeth yn ôl lefel cymhwyster, a rhai amcangyfrifon awdurdod lleol:

<http://cymru.gov.uk/statistics-and-research/priority-sector-statistics/?lang=cy>

Mae'r buddsoddiad yn ein naw sector allweddol wedi ei flaenoriaethu er mwyn targedu'r buddsoddi a chynnal mentrau meithrin gallu a fydd, ar y cyd, yn creu amgylchedd busnes cynaliadwy.

Oherwydd hyd a chymhlethdod rhai o'r prosiectau, mae'r gweithgarwch yn aml yn ymestyn dros nifer o flynyddoedd, gyda'r gwariant a'r cyflawni yn digwydd mewn blynyddoedd ariannol gwahanol.

k) Gwyddoniaeth ar gyfer Cymru a Rhaglen Sêr Cymru

Mae'r Strategaeth Gwyddoniaeth ar gyfer Cymru yn datgan ein gweledigaeth ynghylch lle Cymru yn y dyfodol mewn perthynas ag ymchwil, addysgu gwyddoniaeth, a masnacheiddio ymchwil er mwyn elwa yn economaidd. Mae'n darparu gwybodaeth hefyd am ein mentrau allweddol a sut y byddwn yn mesur llwyddiant. Mae'r Strategaeth Gwyddoniaeth ar gyfer Cymru ar gael ar wefan Llywodraeth Cymru yn:

<http://cymru.gov.uk/topics/businessandconomy/csaw/publications/130319sfw/?lang=cy>

Mae Diweddariad Blynyddol 2013/14 yn cynorthwyo'r gwaith a wnaed wrth gyflawni'r strategaeth, a gellir ei weld yn:

<http://cymru.gov.uk/topics/businessandconomy/csaw/publications/delivery-plan/?lang=cy>

Cynhaliwyd asesiad effaith cydraddoldeb ar gyfer Sêr Cymru. Mae cynrychiolaeth rhyw yn parhau'n broblem hir-sefydlog yn y gweithlu gwyddonol (17% yn unig o'r athrawon prifysgol mewn gwyddoniaeth, technoleg, peirianeg a mathemateg (STEM) yn y DU sy'n fenywod, er gwaethaf mentrau i wella amrywiaeth). Mae'r dystiolaeth yn dangos bod y rhesymau am hyn yn gymhleth ac yn ymwneud â'r canfyddiad o'r pynciau STEM yn yr ysgolion, strwythur gyrfaoedd academiaidd, amllder contractau byrdymor yn y gweithlu AU ac

anhawster i gysoni bywyd teuluol â gwaith ymchwil sy'n galw am weithio oriau maith ac anghymdeithasol.

Er mwyn mynd i'r afael â'r materion hyn, mae prifysgolion yng Nghymru a mannau eraill ledled y DU yn cymryd rhan mewn gwahanol gynlluniau megis Athena SWAN, Project Juno, Buddsoddwyr mewn Pobl, Stonewall Diversity Champions a mentrau cyffelyb i annog amrywiaeth yn y gweithlu ymchwil ac yn y sector AU yn gyffredinol.

I) Grŵp Gorchwyl a Gorffen ar y Gymraeg a Datblygu Economaidd

Mae gofynion y Safonau'r Gymraeg arfaethedig, myn sgil gweithredu Mesur y Gymraeg 2011, yn galw am barhau arferion da a rhoi sylw i feysydd lle mae'n ofynnol gwella. Ni fydd yn rhan fwyaf o'r gwaith hwn yn achosi unrhyw gostau. Mae nifer o ddarnau o waith dan ystyriaeth mewn perthynas â hyn.

Sefydlwyd y Grŵp Gorchwyl a Gorffen ar y Gymraeg a Datblygu Economaidd i archwilio'r berthynas rhwng y Gymraeg a Datblygu Economaidd ac argymhell dulliau ymarferol o feithrin perthynas gadarnhaol.

Roedd adroddiad y Grŵp, a gyhoeddwyd ar 21 Chwefror 2014, yn ceisio adeiladu ar yr arferion da blaenorol er mwyn gwneud argymhellon a oedd yn realistig a chyraeddadwy ac yn ymgynghraedd at ganlyniadau cadarnhaol i'r iaith ac i'r economi

Neges drosfwaol yr adroddiad yn ategu'r farn bod y Gymraeg yn rhan annatod o'r broses o greu amgylchedd busnes sefydlog a ffafriol, hyrwyddo sgiliau a buddsoddi mewn seilwaith, gan gynnwys trafndiaeth a thechnoleg gwybodaeth. Roedd casgliadau'r Grŵp yn adlewyrchu'r modd y mae'r iaith yn cryfhau hunaniaeth Cymru, sy'n bwysig ar gyfer datblygu'r brand Cymreig.

Cyhoeddwyd ymateb Llywodraeth Cymru ar 6 Awst.

<http://cymru.gov.uk/topics/businessandconomy/policy/wled/?lang=cy>

3.2 Mesur Perfformiad – Allbynnau a Chanlyniadau

Mae'r Adran yn defnyddio ystod eang o ganlyniadau ac allbynnau i fesur cyflawniad. Yn rhan o'r Rhaglen Lywodraethu, defnyddir cyfres o ddangosyddion macro-economaidd er mwyn deall cynnydd economaidd:

- Incwm Gwario Gros yr Aelwyd (IGGA) y pen
- Prif Incwm y pen
- Gwerth Ychwanegol Gros (GYG) y pen
- Cyfradd gyflogaeth.

Ni ddylid ystyried y rhain yn ddangosyddion y gall polisïau Llywodraeth Cymru, ar eu pen eu hunain, obeithio dylanwadu arnynt yn uniongyrchol, yn amlwg nac yn sylweddol, yn enwedig yn y tymor byr.

Defnyddir ystod eang o ddangosyddion i fesur cyflawniad yn y meysydd gweithredol o EGT, ac mae'r rhain yn gyfuniad o dangosyddion gweithgaredd a chanlyniadau. Cawsant eu datblygu i fodloni'r gofynion am set o ddangosyddion allweddol craidd, i'w defnyddio ar draws pob maes gweithredol, i gydymffurfio ag unrhyw reoliadau WEFO pan ddefnyddir cyllid Ewropeaidd, ac i ddarparu dangosyddion lleol ar gyfer meysydd busnes unigol.

Yn rhan o'r broses cynllunio busnes flynyddol, mae EGT yn mynnu bod meysydd busnes yn cyflwyno targedau sylfaenol gyferbyn â'r dangosyddion pan fo'r cyllidebau wedi eu cytuno.

3.3 Gwario Ataliol

Fel y dywedwyd uchod, mae'r Gyllideb Ddrafft yn rhoi blaenoriaeth eglur i gyflymu adferiad economaidd, creu cyfleoedd cyflogaeth a gosod y sylfeini ar gyfer hyrwyddo twf economaidd hirdymor a chymunedau cynaliadwy. Mae cyflogaeth yn cynnig lefel uchel o ddiogelwch rhag tlodi i unigolion a theuluoedd. Rydym yn gweithio i fynd i'r afael â diweithdra a thlodi drwy annog a cynorthwyo creu a chadw swyddi ledled Cymru.

Mae'r gyllideb gyfan ar gyfer yr Economi Gwyddoniaeth yn cefnogi ymyriadau sydd â'r nod o sicrhau twf yn yr economi er mwyn gwella ffyniant. Yn nhermau gwario ataliol, bydd hyn yn arwain at a ganlyniadau cadarnhaol ym meysydd iechyd a heriau cymdeithasol, ac yn helpu i sefydlu cymdeithas decach a mwy cydradd.

Mae'r gyllideb Gwyddoniaeth ac Arloesi hefyd yn darparu cymorth pwysig i wella addysg, hyfforddiant ac ymchwil, a fydd yn gymorth i fynd i'r afael â diweithdra.

4.0 YR ECONOMI A GWYDDONIAETH- CYLLIDO MEYSYDD Y RHAGLEN GWARIANT

Mae cyfanswm arfaethedig y gyllideb ar gyfer yr Economi a Gwyddoniaeth yn 2015/16 yn llai o £27.938m o gymharu â Chyllideb Atodol 2014/15 (ac eithrio Gwariant a Reolir y Flynyddol).

Mae hyn yn cynnwys lleihad yn y gyllideb adnoddau o £27.438m o ganlyniad i ostyngiadau refeniw, dyraniadau yn ystod y flwyddyn yn 2014/15 a lleihad o £0.5m yn y cyllidebau cyfalaf, fel y dangosir yn y tabl isod.

	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid 2015/16 £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Refeniw	113,696	(27,438)	86,258
Nad yw'n Arian	1,309	-	1,309
Cyfalaf	123,647	(500)	123,147
Cyfanswm	238,652	(27,938)	210,714

4.1 Sectorau a Busnes

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Sectorau a Busnes	Refeniw	51,065	(3,532)	47,533
	Cyfalaf	83,144	8,489	91,633
	CYFANSWM	134,209	4,957	139,166

Mae'r cyfanswm cyllideb o £139.166m yn 2015/16 yn darparu ar gyfer Sectorau, Cronfa Fuddsoddi Sengl (CFS) Etifeddol, Entrepreneuriaeth a Gwybodaeth Busnes, Masnach a Mewnfuddsoddi ac Ardaloedd Menter. Mae'r gostyngiad o £3.532m yn y gyllideb refeniw i'w briodoli i nifer o newidiadau cynyddrannol rhwng blynyddoedd a symudiadau mewn meysydd cyllideb yn 2014/15 er mwyn alinio ymrwymadau. Mae'r cynnydd net o £8.489m yn y gyllideb gyfalaf yn adlewyrchu dyraniadau ychwanegol net £25.5m o'r cronfeydd canolog wrth gefn ar gyfer cronfeydd Cyllid Cymru a'r gronfa trafodion ariannol. Gwrthbwsir hyn gan y gostyngiad yn y gyllideb o £20m ar gyfer y dyraniad untro ar gyfer Cronfa Twf Economaidd Cymru (WEGF2).

Bydd y cyllid trafodion ariannol ychwanegol o £3m yn galluogi buddsoddi targededig mewn datblygu llwybrau ar gyfer Cardiff Wales Airport Ltd.

Mae'r cyllidebau Sectorau a Busnes yn allweddol ar gyfer cyflawni gyferbyn a'r Rhaglen Lywodraethu, yn y meysydd ar gyfer twf a swyddi cynaliadwy, trechu tlodi ac addysg a chyfle cyfartal.

4.2 CFS Etifeddol

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
CFS Etifeddol	Refeniw	1,703	(500)	1,203
	Cyfalaf	10,325	0	10,325
	CYFANSWM	12,028	(500)	11,528

Mae'r gyllideb hon yn cynorthwyo ymrwymadau contractiol yr Adran o dan y cynlluniau etifeddol CFS/CRhD i dalu'r grantiau a gynigiwyd i gwmnïau a leolir yng Nghymru, os yw'r amodau a'r targedau twf a swyddi wedi eu cyflawni. Mae'r gostyngid o £0.5m yn adlewyrchu'r gostyngiad yn yr ymrwymiad wrth i brosiectau gael eu cwblhau.

4.3 Sectorau

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Sectorau	Refeniw	36,264	1,821	38,085
	Cyfalaf	72,819	8,489	81,308
	CYFANSWM	109,083	10,310	119,393

Mae'r gyllideb o £119.393m yn cynorthwyo cyflawni'r blaenoriaethau Sector, Ardaloedd Menter, a Masnach a Mewnfuddsoddi. Rhoddir dadansoddiad manwl o'r gweithgareddau, fesul Llinell Wariant yn y Gyllideb, yn Atodiad A. Mae'r cyllidebau sector wedi eu hail-flaenoriaethu yn gyffredinol, gyda chynnydd net yn y gyllideb refeniw o £1.821m. Mae hyn yn cefnogi mentrau newydd yn y Sector TGCh yn benodol, megis arloesi digidol a phrifysgol feddalwedd. Yn ychwanegol, mae £1,2m am weithgaredd marchnata wedi ei drosglwyddo i Dwristiaeth er mwyn cydgrynhai mentrau rhyngwladol.

Mae'r gyllideb Sectorau yn cynnwys dyraniad ar gyfer gweithgaredd piblinellau o £12.5m, er mwyn sicrhau bod cyllid ar gael i ymateb yn ddiymdroi wrth i brosiectau gael eu datblygu, a dyraniad Cyllid Trafodion Ariannol o £27.5m ar gyfer cronfeydd datblygu busnes.

Mae'r cynnydd o £8.489m yng nghyllideb cyfalaf 2015/16 ar gyfer Sectorau yn adlewyrchu dyraniadau ychwanegol o gronfeydd wrth gefn a chyllid trafodion ariannol fel a ganlyn:

1. Cyllid trafodion ariannol ychwanegol o £3m yn 2015/16 i gefnogi datblygu llwybrau ym Maes Awyr Cymru Caerdydd. Bydd y buddsoddiad hwn yn cynyddu'n sylweddol y potensial masnachol i ddenu cwmnïau hedfan newydd, a chefnogi datblygid economaidd hirdymor.
2. Symudiad o £5.5m mewn cyllid trafodion ariannol a gyhoeddwyd yn gynharach ar gyfer cronfeydd Cyllid Cymru, o £30.5m, a wrthbwyswyd gan ddyraniadau untro yn 2014/15, o £20m ar gyfer WEGF2 a £5m ar gyfer Maes Awyr Cymru Caerdydd.

4.4 Entrepreneuriaeth

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Entrepreneuriaeth a Gwybodaeth Busnes	Refeniw	13,098	(4,853)	8,245
	CYFANSWM	13,098	(4,853)	8,245

Mae'r gyllideb Entrepreneuriaeth a Gwybodaeth Busnes yn cynorthwyo entrepreneuriaeth ieuencid, cychwyn busnesau, BBaChau a microfusnesau, ac arferion busnes cyfrifol. Mae'n sicrhau hefyd bod y sector cydfuddiannol a chydweithredol yn cael mynediad at gyngor busnes priodol a chadarn. Bydd arferion busnes cyfrifol yn hwyluso ymrwymadau gan fusnesau i ymgymryd â

chyfrifoldeb cymdeithasol, trwy wneud yn ofynnol bod busnesau'n ymddwyn yn foesebol ac yn cyfrannu'n bositif i ddatblygiad yr economi.

Mae'r gostyngiad o £4.853m i'w briodoli i'r cyfraddau ymyrryd uwch ar gyfer rhaglenni UE yn y cylch 2014-2020, ac ail-broffilio incwm UE ar Entrepreneuriaeth. Bydd lawrdynnu arian UE yn cael blaenoriaeth ar ddechrau'r rhaglen newydd. O ganlyniad, bydd y gofyniad cyllideb yn is ym mlynnyddoedd cynnar y prosiectau, ond yn cynyddu wrth i'r rhaglen gael ei chyflawni.

4.5 Gwyddoniaeth ac Arloesi

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gwyddoniaeth ac Arloesi	Refeniw	13,202	(3,256)	9,946
	Cyfalaf	11,979	(9,000)	2,979
	CYFANSWM	25,181	(12,256)	12,925

Bydd y cyllid o £12.925m yn cynorthwyo mentrau i gyflawni'r Strategaeth Gwyddoniaeth ar gyfer Cymru a'r Strategaeth Arloesi.

4.6 Gwyddoniaeth

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gwyddoniaeth	Refeniw	3,310	2,259	5,569
	Cyfalaf	11,479	(9,000)	2,479
	CYFANSWM	14,789	(6,741)	8,048

Mae'r gyllideb yn cynnwys cyllid refeniw a chyfalaf of £8.048m i gynorthwyo'r mentrau Sêr Cymru a'r Academi Wyddoniaeth Genedlaethol (AWG). Mae'r

dyraniad refeniw ychwanegol o £2.259m yn 2015/16 yn cynorthwyo'r proffil cyflawni cyfredol ar gyfer rhaglen Sêr Cymru, sy'n amcanu i gryfhau galluoedd ymchwil prifysgolion Cymru drwy ddarparu cymorth i ddenu ymchwilwyr gwyddonol o safon fyd-eang i Gymru. Mae'r cyllid yn cyfrannu i gyfanswm ymrwymiad Llywodraeth Cymru o £50m i'r rhaglen bum-mlynedd hon, a gynorthwyr hefyd allan o'r cyllidebau lechyd ac Addysg

Mae'r AWG yn annog diddordeb mewn gwyddoniaeth, technoleg, peirianeg a mathemateg (y pynciau "STEM") ymysg pobl ifanc ac oedolion. Mae'r AWG yn cydweithio â phartneriaid ledled Cymru i gydgyssylltu, cyflawni a chefnogi gweithgareddau a digwyddiadau 'allgymorth' STEM.

Mae lleihad o £9m yn y gyllideb gyfalaf ar gyfer 2015/16 oherwydd bod cyllideb 2014/15 yn cynnwys dyraniad untro o £9m ar gyfer y datblygid Parc Gwyddoniaeth Menai yng ngogledd Cymru.

4.7 Arloesi

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Arloesi	Refeniw	9,892	(5,515)	4,377
	Cyfalaf	500	-	500
	CYFANSWM	10,392	(5,515)	4,877

Dyrennir cyllid o £4.877m annog busnesau i fuddsoddi mewn arloesi a datblygu cysylltiadau â'r byd academiaidd drwy'r rhaglenni Arloesi ar gyfer Busnes, A4B, a SMART Cymru. Mae'r rhain i gyd yn brosiectau a gyllidir gan yr UE.

Mae gostyngiad o £5.515m yn y gyllideb refeniw oherwydd cyfradd ymyrryd uwch yn y rhaglenni UE a'r newid proffil i lawrdynnu cyllid UE ym mlynnyddoedd cynnar y rhaglenni newydd. Yn ychwanegol, rhagwelir y bydd y posibilrwydd o gyd-gyllido rhaglenni newydd gan ddefnyddio cyllid allanol yn rhyddhau'r

gyllideb ddomestig.

4.8 Digwyddiadau Mawr

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Digwyddiadau Mawr	Refeniw	4,456	(538)	3,918
	CYFANSWM	4,456	(538)	3,918

Bydd y gyllideb o £3.918m ar gyfer Digwyddiadau Mawr yn cynorthwyo gwaith a wneir gyda ffederasiynau chwaraeon cenedlaethol, y DU a rhyngwladol i sicrhau bod rhagor o ddigwyddiadau mawr yn cael eu cynnal yng Nghymru. Yn 2015, gyda chymorth o'r gyllideb Digwyddiadau Mawr, bydd maes Criced Morgannwg yn atgyfnerthu ei statws fel un o brif gyrchfannau criced rhyngwladol y byd, trwy groesawu Gêm Brawf arall yn erbyn Awstralia; ac yn Stadiwm y Mileniwm y chwaraeir wyth o gemau Cwpan Rygbi'r Byd (gan gynnwys dwy o'r gemau gogynderfynol). Mae'r gyllideb hefyd yn cynorthwyo ystod helaeth o ddigwyddiadau diwylliannol, megis Gŵyl y Gelli Gandryll, Gŵyl Gomeddi Machynlleth, Gŵyl Rhif 6 ym Mhortmeirion (a enillodd wobwr NME i'r ŵyl newydd orau yn 2013) a Chyngres cymdeithas y Gwyliau Annibynnol.

Mae'r gostyngiad o £0.538m yn ganlyniad newid rheoledig yn unol â'r blaenoriaethau gwariant.

4.9 Seilwaith

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Seilwaith	Refeniw*	19,446	(775)	18,671
	Cyfalaf	28,456	-	28,456
	CYFANSWM	47,902	(775)	47,127

*gan gynnwys TGA adnoddau anghyllidol o £1,309k

Mae cyllideb 2015/16 o £47.127m yn darparu cymorth ar gyfer Seilwaith Cysylltiedig ag Eiddo, Seilwaith TGCh a'r prosiect Band Eang y Genhedlaeth Nesaf i Gymru (BEGNIG – A elwir hefyd Cyflymu Cymru).

4.10 Seilwaith TGCh

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Cyflenwi	Refeniw*	7,986	(700)	7,286
Seilwaith	Cyfalaf	26,304	-	26,304
TGCh	CYFANSWM	34,290	(700)	33,590

* heb gynnwys TGA adnoddau anghyllidol o £1,309k

Mae'r gyllideb Seilwaith TGCh o £33.590m yn cynorthwyo cyflawni nifer o brosiectau allweddol gan gynnwys y prosiect Cyflymu Cymru (a drafodwyd yn gynharach) a Phrosiect Cydgasglu Band Eang y Sector Cyhoeddus.

Yn y Rhaglen Lywodraethu a'r y Cynllun Buddsoddi yn Seilwaith Cymru cyfeirir yn benodol at fuddsoddi mewn seilwaith TGCh y. Mae seilwaith TGCh o ansawdd uchel yn anhepgorol er mwyn creu economi ddigidol ffyniannus a chystadleuol a chynyddu twf, swyddi a chyfoeth. Ystyrir bod mynediad i wasanaethau band eang dibynadwy yn gyfleustod busnes hanfodol yn yr oes fodern. Mae'n gwneud yn bosibl lleoli busnesau mewn unrhyw fan, a gall wella'r cyfleoedd ar gyfer entrepreneuriaeth a chreadigrwydd busnes, yn enwedig busnesau bach a microfusnesau. Trwy fod ar-lein, mae modd i fusnesau gwledig gyrraedd marchnadoedd newydd a chynyddu eu gwerthiannau, gan greu twf a chyfleoedd swyddi yn lleol.

Prosiect Cydgasglu Band Eang y Sector Cyhoeddus (PSBA)

Rhwydwaith a reolir yw'r PSBA ,sy'n cysylltu bron bob maes o'r sector cyhoeddus yng Nghymru â rhwydwaith diogel – ar gyfer ei ddefnyddio gan y sector cyhoeddus yn unig. Mae'n darparu rhwydweithio a gwasanaethau

cysylltiedig yng Nghymru, yn gymorth i gyflwyno gwasanaethau i'r cyhoedd yn effeithiol ac effeithlon. Mae'n alluogydd allweddol ar gyfer cyflawni nifer o ymrwymadau Llywodraeth Cymru yn y Rhaglen Lywodraethu

Mae'r PSBA yn darparu mecanwaith ar gyfer cydgrynhoi'r galw am wasanaethau rhwydweithio ardal eang, ac ar gyfer eu caffael ar y cyd. Mae'n gosod sylfaen ar gyfer integreiddio gwasanaethau cyhoeddus yn agosach at ei gilydd, a sicrhau arbedion maint na fyddai modd i'r un partner eu cael ar ei ben ei hunan.

Mae'r prosiect wedi bod ar waith ers saith mlynedd, a nifer y partneriaid (y cyfeirir atynt fel 'Sefydliadau Derbyn') bellach dros 80, a'r rhwydwaith yn cwmpasu dros 3,500 o safleoedd. Mae'r gwasanaethau cyhoeddus sy'n defnyddio PSBA yn cynnwys yr awdurdodau lleol, yr heddlu, y gwasanaethau tân ac achub, addysg bellach ac uwch, y GIG a chyrff eraill a gyllidir gan y cyhoedd.

Ar hyn o bryd mae'r contract PSBA newydd yn cael ei ail-gaffael, gyda golwg ar sicrhau rhagor o werth am arian a gosod sylfaen gadarn ar gyfer cydweithio a phartneriaeth ar draws y gwasanaethau cyhoeddus. Mae'r cynigiwr wedi ei ddewis oddi ar y rhestr fer, mae'r eglurhadau bellach yn cael eu darparu, a disgwylir y bydd contract newydd yn cychwyn ar 1 Rhagfyr 2014.

Mae'r rhaglen waith wedi ei hail-flaenoriaethu yn ystod y flwyddyn i sicrhau gostyngiadau refeniw £0.7m ar gyfer PSBA a Chynlluniau TGCh.

4.11 Eiddo

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Seilwaith cysylltiedig ag eiddo	Refeniw	10,151	(75)	10,076
	Cyfalaf	2,152	-	2,152
	CYFANSWM	12,303	(75)	12,228

Mae'r gyllideb o £12.228m ar gyfer Seilwaith Cysylltiedig ag Eiddo yn cwmpasu rheoli a datblygu'r portffolio eiddo, gweithgarwch adfer tir a chynigion eiddo i fusnesau. Mae'r gweithgarwch yn canolbwyntio ar fodloni'r blaenoriaethau sector a'r blaenoriaethau gofodol o fewn EGT.

Mae'r gostyngiad o £0.075m yn y gyllideb refeniw yn adlewyrchu arbedion effeithlonrwydd yn rheolaeth y portffolio, o ganlyniad i drefniadau newydd ar gyfer rheoli cyfleusterau, a gyflwynwyd ym Medi 2013

4.12 Strategaeth a Rhaglenni Corfforaethol

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedi g 2015/16 £'000
Strategaeth a Rhaglenni Corfforaethol	Refeniw	26,836	(19,337)	7,499
	Cyfalaf	68	11	79
	CYFANSWM	26,904	(19,326)	7,578

Mae'r gyllideb o £7.578m yn 2015/16 yn cynorthwyo'r cyllid craidd ar gyfer Cyllid Cymru, Marchnata, y Rhaglen Her Iechyd Cymru, ad-daliadau i'r Gronfa Benthyciadau Cenedlaethola gweithgaredd cynorthwyo strategaeth. Mae'n darparu cymorth hefyd ar gyfer dadansoddi economaidd a datblygiadau mewn deddfwriaeth sy'n sail i lawer o'r penderfyniadau gwariant.

4.13 Rhaglenni Corfforaethol

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Rhaglenni	Refeniw	3,147	(114)	3,033

Corfforaethol	Cyfalaf	68	11	79
	CYFANSWM	3,215	(103)	3,112

Mae'r gostyngiad refeniw o of £0.114m yn adlewyrchu arbedion effeithlonrwydd a ganfuwyd yng nghostau gweithredu'r gronfa ddata Rheoli Cysylltiadau Cwsmeriaid, trwy ail-gwmpasu'r rhaglenni adrannol TGCh creiddiol.

Mae'r gyllideb cyfalaf yn cynorthwyo proffil ad-daliadau'r Gronfa Benthyciadau Cenedlaethol.

4.14 Marchnata

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Marchnata	Refeniw	2,815	(1,200)	1,615
	CYFANSWM	2,815	(1,200)	1,615

Mae Marchnata yn cynorthwyo ymgyrchoedd a gweithgareddau i gynorthwyo cyfathrebu a chyflawni rhaglen a phrosiectau'r Adran yn llwyddiannus. Mae'r mentrau hyn yn arbennig o bwysig ar gyfer cyfathrebu cynigion i fusnesau a datblygu brand Cymru.

Trosglwyddwyd y gyllideb o £1.2m ar gyfer marchnata seilwaith a marchnata rhyngwladol i'r gyllideb Sectorau, er mwyn alinio'r cyflawni â Thwristiaeth.

4.15 Cyllid Cymru

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Cyllid Cymru	Refeniw	3,000	(600)	2,400
	CYFANSWM	3,000	(600)	2,400

Mae'r gyllideb hon yn darparu grant gweithredu i Gyllid Cymru sy'n cynorthwyo gweinyddu cronfeydd buddsoddi ar gyfer busnesau.

Gwnaed gostyngiad o £0.6m yn y grant gweithredu ar ôl canfod arbedion effeithlonrwydd gweithredol.

4.16 Rhaglenni Strategaeth

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Rhaglenni	Refeniw	17,874	(17,423)	451
Strategaeth	CYFANSWM	17,874	(17,423)	451

Mae'r gyllideb yn cynorthwyo dadansoddi economaidd ac ymgysylltu strategol er mwyn goleuo penderfyniadau gwariant ar strategaethau allweddol.

Roedd cyllideb 2014-15 yn cynnwys swm canlyniadol o £17.423m ar gyfer ardrethi busnes. Bydd ardrethi annomestig yn cael eu datganoli o 1 Ebrill 2015 ymlaen. Caiff y swm canlyniadol ar gyfer 2015-16 ei gadarnhau pan wneir penderfyniadau ynghylch cynlluniau ardrethu.

5.0 TRAFNIDIAETH

Mae gan Drafnidiaeth ran allweddol i'w chwarae o ran gwella gallu Cymru i gystadlu a darparu gwell mynediad at swyddi a gwasanaethau. Mae'r rhaglen gyfredol o fuddsoddi mewn trafndiaeth yn sicrhau y canolbwyntir ar wella cystadleurwydd economaidd Cymru. Nid oes amheuaeth ynghylch pwysigrwydd system drafnidiaeth fforddiadwy, effeithiol ac effeithlon ar gyfer trechu tlodi, ac mae system o'r fath yn rhan annatod o'r ymyriadau a'r polisïau ar gyfer twf a swyddi.

Rydym felly yn parhau i fuddsoddi'n sylweddol mewn gwelliannau seilwaith trafnidiaeth mawr megis gwelliannau ar ffyrdd yng Nghoridor yr M4 o amgylch Casnewydd, yr A465 o Fryn-mawr i Dredegar, yr A487 o Gaernarfon i Bontnewydd a Ffordd Gyswllt Dwyrain Bae Caerdydd. Gan gydnabod rhan y rheilffyrdd mewn hyrwyddo twf economaidd a gwella'r mynediad at swyddi a gwasanaethau, rydym hefyd wedi buddsoddi i gyflymu'r gwelliannau yng nghapasiti'r rhwydwaith a hygyrchedd ac ansawdd y gorsafoedd.

Rydym yn parhau i fuddsoddi adnoddau sylweddol iawn mewn gwasanaethau trafnidiaeth, gan gynnwys y fasnachfaint rheilffyrdd, y cynllun tocynnau consesiynol a grantiau i gefnogi'r ddarpariaeth o wasanaethau bysiau.

Un mater allweddol y maer Adran yn canolbwyntio arno yw datblygu Cynllun Trafnidiaeth Cenedlaethol newydd, a bwriedir ei gyhoeddi ar gyfer ymgynghori arno cyn diwedd 2014.

Bydd hynny'n darparu cyd-destun a thystiolaeth i oleuo penderfyniadau ynghylch pob buddsoddiad mewn trafnidiaeth, yn ogystal â gwybodaeth am lefel hygyrchedd safleoedd cyflogaeth a gwasanaethau cyhoeddus allweddol i wahanol gymunedau. Gan ddefnyddio'r wybodaeth honno, bydd y Cynllun yn nodi'r mathau o ymyriadau sydd eu hangen i wella'r hygyrchedd.

Bydd hefyd yn pennu ein blaenoriaethau yn y dyfodol ar gyfer buddsoddi gan eraill. Er enghraifft, y safleoedd blaenoriaeth ar gyfer gorsafoedd rheilffordd newydd – materion na ellid eu gyrru ymlaen heb lawrdynnu cyllid gan Lywodraeth y DU

5.1 Ymrwymadau'r Rhaglen Lywodraethu

Mae'r tabl yn Atodiad B yn cynnwys mapiad o ymrwymadau'r Rhaglen Lywodraethu ynghyd â manylion o'r costau cysylltiedig

5.2 Polisïau Allweddol

Darperir gwybodaeth ychwanegol yn ateb i'r ceisiadau penodol a wnaed gan y Pwyllgor, fel a ganlyn:

a) Datblygiadau'r M4

Yn dilyn asesiad ar y lefel strategol ac ymgynghoriad, cyhoeddwyd Cynllun a Llwybr a Ffeirir ar gyfer Coridor yr M4 o amgylch Casnewydd ar 16 Gorffennaf 2014 (mae dolen i'r datganiad llafar yn:

<http://cymru.gov.uk/about/cabinet/cabinetstatements/2014/9026924/?lang=cy>)

b) Darpariaeth ar gyfer y Bil Teithio Llesol

Disgwylir y bydd gweithredu Deddf Teithio Llesol (Cymru) 2013, gan gynnwys cydymffurfio â'r gofynion o ran dylunio ac ymgynghori a'r mapiau rhwydwaith integredig yn costio £289,650 yn 2015/16.

Bydd y costau o wneud gwelliannau o flwyddyn i flwyddyn yn cael eu penderfynu gan argaeledd cyllideb. Bydd costau gwella'r ddarpariaeth mewn cynlluniau ffyrdd newydd yn cael eu hystyried fel ffactor mewn perthynas â chostau cynlluniau presennol.

Telir y costau hyn allan o Cerdded a Beicio a'r cyllidebau strategaeth .

Mae'r gwaith ar deithio llesol yn cael ei gydgysylltu'n fanwl rhwng y ddwy Adran, ac mae'r cyllid ar gyfer teithio llesol yn dod yn bennaf o fewn y portffolio. Mae swyddogion Trafnidiaeth yn cynorthwyo'r Gweinidog Adnoddau Naturiol ynglŷn â chyflawni.

Nid effeithir ar y gyllideb Drafnidiaeth gan unrhyw ddeddfwriaeth y DU .

c) Cyfleoedd i'r sector Trafnidiaeth, a ddarperir gan gyllid UE

Rydym wedi ymgysylltu'n rhagweithiol â'r cyfleoedd a ddarperir gan gyllid UE, gan gynnwys manteisio ar y Cyfleuster Cysylltu Ewrop, ac wedi darparu diweddariadau rheolaidd i'r Aelodau ynglŷn â'n hymgysylltiad.

Rydym wedi cychwyn deialog gyda phorthladdoedd a Llywodraeth Iwerddon ynghylch prosiectau posibl o dan 'Traffyrdd y Môr' (*'Motorways of the Sea'*), sef un o'r blaenoriaethau Llorweddol o dan TEN-T, ac yr ydym yn barod i ddechrau trafod yn uniongyrchol gyda'r Asiantaeth Weithredol Arloesi a Rhwydweithio (*Innovation and Networks Executive Agency*) (sef adran dechnegol DG MOVE) unwaith y cawn ragoro o fanylion brosiectau y gellir cynnig amdanynt .

Rhaid cydnabod, fodd bynnag, mai cymharol gymedrol yw'r swm sydd ar gael o dan TEN-T i wladwriaethau nad ydynt newydd eu derbyn. Mae'r broses o gynnig yn un gystadleuol a'r galw yn debygol o fod yn llawer mwy na'r cymorth sydd ar gael, oherwydd nifer a maint y prosiectau tebygol.

d) Buddsoddi mewn trafndiaeth reilffordd, bysiau a chymunedol

Mae'n rhaglen o fuddsoddi mewn rheilffyrdd ledled Cymru yn parhau. Yn 2014-15 rydym yn cyflawni'r canlynol:

- Cynlluniau o dan y Rhaglen Genedlaethol Gwella Gorsafoedd yn Aberystwyth, Rhyl, Pontypridd ac Ystrad Mynach.
- Gosod crybiau mynediad o dan y cynllun Rhaglen Genedlaethol Gwella Gorsafoedd Plws mewn nifer o orsafoedd ledled Cymru.
- Prosiectau gwella Mynediad i Bawb yn y Waun ac Ystrad Mynach
- Prosiectau o dan gynllun Adnewyddu Signalau Ardal Caerdydd ym Mhontypridd, y Barri a Thir-phil.
- Cwblhau'r prosiect gwella amseroedd taith / capasiti Gogledd-De
- Cwblhau gorsaf newydd yn Pye Corner ar Lein Glynebwy.

Yn 2015-16 byddwn yn cyflawni'r canlynol:

- Cynlluniau gwella mynediad haen ganol yn Radyr, Llandaf, Y Waun, Machynlleth ac Ystrad Mynach.
- Cynllun Rhaglen Genedlaethol Gwella Gorsafoedd ym Mhort Talbot.
- Bydd gwaith yn cychwyn hefyd i uwchraddio mynediad yn y Barri, Cathays, Fflint, Llanelli, Ffynnon Taf, Trefforest, a Threherbert.

cyhoeddwyd diweddariad ynglŷn â Metro De Cymru yn Awst 2014 a gellir ei weld ar wefan Llywodraeth Cymru:

<http://cymru.gov.uk/docs/det/report/140826-cardiff-metro-update-report-august-2014-cy.pdf>

Yn 2014-15, o dan y pecyn cynlluniau Metro Cyfnod 1, byddwn yn cyflawni'r canlynol:

- Cwblhau Gorsaf Bysiau Casnewydd.
- Estyn Lein Glynebwy ac adeiladu gorsaf newydd yn Nhref Glynebwy.
- Cwblhau pecyn o nifer o lwybrau teithio llesol.

Yn 2015-16 byddwn yn cyflawni'r canlynol:

- Gwelliannau i Lein Glynebwy er mwyn gwella amllder.
- Pecyn o gynlluniau blaenoriaeth bysiau ledled De-ddwyrain Cymru.
- Gwelliannau mewn nifer o orsafoedd rhwng Caerdydd a Merthyr Tudful.

Bydd gwelliannau i'r gwasanaethau bysiau pellter hir TrawsCymru yng Ngogledd Cymru, ar y llwybrau T3 Y Bermo i Wrecsam a T2 Bangor i Aberystwyth yn cychwyn ym mis Tachwedd. Bydd y gwelliannau hyn yn cynnwys:-

- Gwasanaethau yn amlach yn ystod y dydd (cynnydd o 20% yn amllder T3).
- Mae cyflwyno cyfleusterau cludo beiciau ar y gwasanaeth T3 wedi galluogi pobl i gyrraedd rhannau poblogaidd o'r Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol

yng ngogledd Cymru megis Llwybr Mawddach ger Dolgellau a Llwybr Camlas Llangollen.

- Cyflwynir tocynnau mwy fforddiadwy ar y ddau lwybr TrawsCymru, megis y tocyn Bwmerang a fydd yn cynnig disgownt ar benwythnosau, gyda'r nod o annog pobl ifanc i ddefnyddio'r gwasanaethau.

Mae gwaith ar droed i wella'r cydgysylltu rhwng gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd yn Nyffryn Conwy trwy ddarparu tocynnau ar y cyd, gwella'r gwasanaethau bysiau mewn cymunedau gwledig, a hwyluso mynediad ohonynt i orsafoedd rheilffordd a chanolfannau allweddol yn y Dyffryn. Ategir hyn drwy ddarparu gwell gwybodaeth i deithwyr

Ynglŷn â Chynllun Partneriaeth Ansawdd Bysiau Arfordir Gogledd Cymru, rydym yn cydweithio gydag awdurdodau lleol a gweithredwyr bysiau i ddarparu pecyn o wasanaethau gwell, a fydd yn cysylltu canolfannau allweddol ar arfordir gogledd Cymru o Dreffynnon i Landudno. Amcanion y Cynllun yw ychwanegu at amllder ac oriau gweithredu'r gwasanaethau, darparu gwell cysylltiadau â chyfleusterau gofal iechyd allweddol, ac integreiddio'n well gyda'r rhwydwaith rheilffyrdd.

Mae'r gwelliannau i drafnidiaeth gymunedol ym Meirionnydd yn cynnwys cyllid i Gyngor Gwynedd i wella argaeledd gwasanaethau trafnidiaeth gymunedol hygyrch yn ardal Dolgellau.

e) Cynlluniau Trafnidiaeth Cenedlaethol o 2015 ymlaen

Rydym wedi darparu canllawiau i awdurdodau lleol yn gynharach eleni, i oleuo'r gwaith o ddatblygu Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol; ac yn ddiweddar wedi diwygio'r is-ddeddfwriaeth ar y modd y gall awdurdodau lleol ymuno â'i gilydd i lunio Cynlluniau Trafnidiaeth Lleol sy'n cynnig mwy o hyblygrwydd. Gwyddom fod y gwaith o baratoi'r cynlluniau hyn yn mynd rhagddo, a bod awdurdodau lleol mewn llawer rhan o Gymru yn cydweithio i baratoi cynlluniau ar y cyd.

Mae gwaith ar y Cynlluniau Trafnidiaeth Cenedlaethol hefyd ar droed, a'r ymarferiad cwmpasu ar gyfer yr Asesiad Amgylcheddol Strategol a'r Asesiad Rheoliadau Cynefinoedd Strategol wedi cychwyn. Ein bwriad yw ymgynghori ar y Cynllun Trafnidiaeth Cenedlaethol Drafft tua diwedd mis Hydref.

Materion pwysig y canolbwyntiwyd arnynt wrth ddatblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Cenedlaethol oedd datblygu'r sylfaen o dystiolaeth a nodi materion rhanbarthol. Mewn rhai achosion bydd gweithredoed penodol i roi sylw i flaenoriaethu rhanbarthol wedi eu cynnwys yn y Cynllun drafft, ac en achosioneraill byddwn yn ymrwymo i weithio ymhellach er mwyn canfod ymyriadau penodol.

5.3 Gwariant Ataliol

O ran darparu gwell canlyniadau, mae mesurau gwariant ataliol yn bwysig ar gyfer y tymor hir. Gellir ystyried y rhan fwyaf o'r gwariant Trafnidiaeth ar raglenni a pholisïau ynglŷn â thocynnau consesiynol, rheoli rhwydwaith a diogelwch ffyrdd yn wariant ataliol.

Mewn asesiad o'r buddion a enillwyd o ganlyniad i gynllun tocynnau consesiynol, o bersbectif gwariant ataliol, canfuwyd:

- £10.5m yn anuniongyrchol mewn buddion iechyd a gofal cymdeithasol o ganlyniad i'r cynllun tocynnau consesiynol. Mae'r cynllun yn hyrwyddo rhagor o weithgarwch corfforol ac o ryngweithio cymdeithasol – dwy nodwedd y tybid eu bod yn osgoi neu'n gohirio dementia, ac felly'n gohirio'r angen i awdurdodau lleol gyllido gofal preswyl. Mae'n arbed costau hefyd i'r GIG, trwy leihau nifer neu ohirio amrywiaeth o gyflyrau iechyd.
- Mae hyn yn golygu yr arbedir tua 14c i'r cyllidebau iechyd a gofal cymdeithasol am bo £1 a werir ar docynnau consesiynol.
- Mae'r cynllun yn ddarostyngedig i'r cytundeb lluosflynyddol gyda gweithredwyr bysiau. Yn rhan o'r broses o lunio unrhyw gytundeb newydd, rhaid gweithredu'r egwyddor 'dim enillion net, dim colled net', a rhaid profi'r gyfradd ad-dalu. Mae hyn yn sicrhau gwerth am arian.

6.0 CYLLID TRAFNIDIAETH AR GYFER MEYSYDD RHAGLENNI GWARIANT

O gymharu â 2014/15, mae cynnydd o £40.271m yng nghyfanswm y gyllideb Trafnidiaeth ar gyfer 2015/16, a gyfansoddir o ostyngiad referniw o £1.529m a chynnydd cyfalaf o £41.8m.

	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Refeniw	306,970	(1,529)	305,441
Nad yw'n arian	108,691	-	108,691
Cyfalaf	296,349	41,800	338,149
Cyfanswm	712,010	40,271	752,281

6.1 Gweithrediadau Rhwydwaith Traffyrdd a Chefnffyrdd

MRhG	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gweithrediadau Rhwydwaith Traffyrdd a Chefnffyrdd	Refeniw	61,455	(3,666)	57,789
	Cyfalaf	71,450	(8,900)	62,550
	CYFANSWM	132,905	(12,566)	120,339

Llywodraeth Cymru sy'n gyfrifol yn uniongyrchol am y Rhwydwaith Traffyrdd a Chefnffyrdd, sef un o asedau seilwaith pwysicaf Cymru. Mae'n gymorth i gyflawni llawer o ymrwymïadau'r Rhaglen Lywodraethu ar draws y rhan fwyaf o'r meysydd polisi, gan gynnwys yr economi, iechyd ac addysg, ac y mae cost adnewyddu disbrisedig y Rhwydwaith yn fwy na £13bn. Mae'n hanfodol, felly, bod cyllid digonol ar gael i gynnal y rhwydwaith yn y cyflwr sy'n ofynnol er mwyn

i Lywodraeth Cymru gyflawni ei dyletswyddau statudol a chyrraedd ei hamcanion polisi ehangach ar gyfer Cymru.

Ar 4 Mehefin 2014, dyroddwyd datganiad ysgrifenedig gan Weinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth ynglŷn â'r trefniadau ar gyfer rheoli Traffyrdd a Chefnffyrdd yng Nghymru:

<http://cymru.gov.uk/about/cabinet/cabinetstatements/2014/motorwaytrunkroads/?lang=cy>

Mae adolygiad o'r trefniadau gweithredu cyfredol wedi dangos y byddai'n fuddiol ystyried gwneud newidiadau pellach yn y strwythurau rheoli a chyflawni, er mwyn gwella ymhellach y modd y cyflenwir gwasanaethau, a sicrhau Gwerth am Arian.

Yn gyffredinol, mae'r refeniw yn dangos gostyngiad o £3.666m o ganlyniad i ail-flaenoriaethu rhaglen gynnal y rhwydwaith ac arbedion a ddisgwylir

Mae'r gyllideb cyfalaf o £62.550m yn cyllido gwaith cynnal cyfalaf and gwelliannau i'r rhwydwaith ffyrdd presennol.

Mae'r gostyngiad cyfalaf o £8.9m i'w briodoli yn bennaf i'r newidiadau allweddol canlynol:

1. Trosglwyddo £30m allan i Gynlluniau Ffyrdd a Rheilffyrdd ar gyfer y Gweithredu yn Nhwnelau Bryn-glas ;
2. Cyfalaf ychwanegol o £7m sy'n adlewyrchu symudiad net rhwng blynyddoedd ariannol ar gyfer newidiadau ym mhroffiliau dyraniadau cyfalaf o'r cronfeydd canolog ar gyfer gweithiau penodol; a
3. Symudiad o £14.1m rhwng blynyddoedd ariannol, ynglŷn â chyflawni'r rhaglen gwaith cynnal cyfalaf.

6.2 Gwella a Chynnal y Rhwydwaith Cefnffyrdd (Llwybrau Domestig) – Nad yw'n Arian

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gwella a Chynnal y Rhwydwaith Cefnffyrdd (Llwybrau Domestig)	Refeniw	108,691	0	108,691
	CYFANSWM	108,691	0	108,691

Mae'r gyllideb hon yn darparu ar gyfer dibrisiant y rhwydwaith cefnffyrdd.

6.3 Gwasanaethau Rheilffordd ac Awyr

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gwasanaethau Rheilffordd ac Awyr	Refeniw	163,968	21,711	185,679
	CYFANSWM	163,968	21,711	185,679

Y gyllideb hon sy'n cynnal Masnachfaint Cymru a'r Gororau a Gwasanaeth Awyr Mewnol Cymru. Mae fforddiadwyedd Masnachfaint Cymru a'r Gororau yn bryder penodol ar gyfer y tymor hir. Mae'r cynnydd yn y gyllideb refeniw o £21.711m i'w briodoli yn bennaf i ail-ddyrannu cyllid yn benodol ar gyfer pwysau chwyddiannol y fasnachfaint; taliadau bonws; a darpariaeth ar gyfer gwasanaethau ychwanegol ar lein y Cambrian; lein Calon Cymru a gwasanaethau Abergwaun. Mae'r gyllideb wedi ei hail-flaenoriaethu ar ôl ymgynghori â defnyddwyr y gwasanaeth. Mae'r gwelliant yn y gwasanaethau'n bwysig er mwyn hybu'r economïau lleol a darparu mynediad at wasanaethau a

cyflogaeth. Er mwyn cynorthwyo cymunedau gwledig mae gwasanaethau o'r fath yn hanfodol.

6.4 Buddsoddi mewn Ffyrdd a Rheilffyrdd

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Cynlluniau	Cyfalaf	151,766	30,819	182,585
Ffyrdd a Rheilffyrdd	CYFANSWM	151,766	30,819	182,585

Mae'r gyllideb yn cyllido gwelliannau cyfalaf i ffyrdd a rheilffyrdd. Yn 2015/16 rydym yn dyrannu £150.7m i gyflawni blaenoriaethau seilwaith ffyrdd a £31.9m i brosiectau buddsoddi mewn rheilffyrdd. Mae'r cynnydd o £30.8m yn cynnwys dyraniadau cyfalaf ychwanegol o'r cronfeydd canolog o £30m i gynorthwyo Ffordd Gyswllt Dwyrain y Bae, £0.8m ychwanegol sy'n adlewyrchu symudiad net rhwng blynyddoedd ariannol ym mhroffiliau dyraniadau cyfalaf ychwanegol o'r cronfeydd canolog ar gyfer gweithiau penodol, ac ail-flaenoriaethu cynlluniau cyfalaf fel y cyflawnir y rhaglenni. Mae'r symudiad net hefyd yn adlewyrchu trosglwyddiad i mewn o £30m, o Weithrediadau Rhwydwaith Traffyrdd a Chefnffyrdd ynglŷn â'r Gweithredu ar Dwnelau Bryn-glas, sydd wedi ei wrthbwyso gan ail aliniad o gyllid cyfalaf i gynorthwyo'r cynllun tocynnau consesiynol.

6.5 Gwella a Chynnal Seilwaith Ffyrdd Lleol

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Cyllid Cyfalaf	Cyfalaf	13,667	-	13,667
Cyffredinol – Ffyrdd	CYFANSWM	13,667	-	13,667

Mae'r gyllideb hon yn adlewyrchu'r gydran cyfalaf trafndiaeth yn y setliad llywodraeth leol. Ni cheir defnyddio'r cyllid hwn at unrhyw ddiben arall.

6.6 Teithio Cynaliadwy

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Teithio Cynaliadwy	Refeniw	77,304	(25,095)	52,209
	Cyfalaf	52,566	19,881	72,447
	CYFANSWM	129,870	(5,214)	124,656

Mae'r gyllideb hon yn cynnal buddsoddi mewn trafndiaeth integredig, teithio llesol, tocynnau consesiynol, cardiau clyfar a bysiau, rheilffyrdd ffyrdd lleol.

Tocynnau Consesiynol: Yn dilyn negodi manwl, cyrhaeddwyd cytundeb tair-blynedd newydd gyda'r diwydiant bysiau ar docynnau consesiynol. Mae'r gyllideb yn dangos cyllid o £60.5m yn 2015/16 ar gyfer y cynllun tocynnau consesiynol. Ychwanegir atodiad a ffi gweinyddu at y swm hwn gan yr awdurdodau lleol

Ar 1 Ebrill 2014, cyflwynwyd Grant Cymorth Gwasanaethau Bysiau (GCGB) newydd (a oedd yn cymryd lle'r Grant Gwasanaethau Trafndiaeth Rhanbarthol (GGTRh) blaenorol). Roedd yr GCGB yn parhau'r lefel gyllido o £25m a roddid o dan GGTRh a'r ymrwymiad i ddyrannu canran benodedig ar gyfer trafndiaeth gymunedol. Darperir y grant hwn i awdurdodau lleol i'w cynorthwyo i roi cymhorthdal i wasanaethau bysiau a thrafndiaeth gymunedol sy'n angenrheidiol am resymau cymdeithasol. Mae pob awdurdod unigol yn penderfynu pa wasanaethau i'w cynorthwyo ar sail ei asesiad o'r amgylchiadau a'r blaenoriaethau lleol, gan ddefnyddio'r grant hwn ar y cyd â'i adnodau ei hunan.

Mae'r gyllideb refeniw yn dangos gostyngiad cyffredinol o £25.095m. Mae'r gofynion gyllido ar gyfer cyflawni'r cynllun tocynnau consesiynol gan y

gweithredwyr bysiau yn 2015/16 yn gwneud yn ofynnol ail-gategoreiddio cyfran o'r refeniw fel cyfalaf, er mwy adlewyrchu'r gwariant cyfalaf gan y gweithredwyr, er enghraifft caffael cerbydau ychwanegol. Canlyniad hyn yw gostyngiad refeniw o £29m. Gwrthbwysir hynny gan ail ddyraniad cyllid net o £4m ar gyfer cymorth GCGB i wasanaethau bysiau eraill.

Mae'r cynnydd yn y gyllideb cyfalaf o £19.881m i'w briodoli i ofynion cyfalaf uwch o £29m ar gyfer tocynnau consesiynol, a wrthbwysir gan ostyngiad rhwng blynyddoedd ariannol o £10m ar gyfer dyraniadau cyfalaf o gronfeydd canolog ac ar gyfer ail-flaenoriaethu'r cynlluniau cyfalaf fel y cwblheir rhaglenni.

6.7 Tocynnau Consesiynol Ieuenctid

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Tocynnau Consesiynol Ieuenctid	Refeniw	-	5,000	5,000
	CYFANSWM	-	5,000	5,000

Rydym yn dyrannu £5m yn 2015-16 ar gyfer cynllun teithio rhatach ar fysiau i bob ifanc 16 a 17 oed. Bydd y buddsoddiad hwn yn cael effaith positif ar bobl ifanc drwy'u galluogi i fanteisio ar gyfleoedd gwaith, addysg, hyfforddiant a phrentisiaethau; a bydd o fudd arbennig i bobl o gartref incwm-isel, ac yn helpu i drechu tlodi.

6.8 Gwella Diogelwch Ffyrdd

Gweithredu	Categori Gwariant	Cyllideb Atodol 2014/15 £'000	Newid £'000	Cyllideb Arfaethedig 2015/16 £'000
Gwella	Refeniw	4,243	521	4,764

Diogelwch	Cyfalaf	6,900	-	6,900
Ffyrdd	CYFANSWM	11,143	521	11,664

Mae'r gyllideb yn cynnal gwelliannau cyfalaf peirianegol er mwyn diogelwch ffyrdd, ar y rhwydweithiau cefnffyrdd a ffyrdd lleol. Mae'r gyllideb hefyd yn cynorthwyo trefniadau ymgysylltu a chyllido gyda phartneriaid allanol yn y sectorau cyhoeddus a phreifat a'r trydydd sector, sy'n defnyddio'r strwythurau llywodraethu diogelwch ffyrdd i weithredu'r Cynllun Cyflawni Diogelwch Ffyrdd. Mae'r Cynllun yn nodi ein dull strategol o ymdrin â diogelwch ffyrdd o'r presennol tan 2020. Cynhwysir gofyniad ychwanegol o £0.521m i gyllido'r partneriaethau.

7.0 DEDDFWRIAETH

Y Bil Cynllunio

Mae'r Bil Cynllunio yn gweithredu llawer o'r argymhellion a bennir yn yr adroddiad ar y system gynllunio gan y Grŵp Cyngori Annibynnol. Bu EGT yn ymwneud â datblygu'r Bil Cynllunio, ac y mae'n parhau i ymgysylltu wrth i'r Bil ddilyn ei hynt drwy'i gyfnodau nesaf.

Mae'n debygol hefyd y byddwn yn ymwneud â'r ail Fil cynllunio, sef y Bil Cydgrynhoi Cynllunio. Er y bydd hyn yn cael effaith yn nhermau amser staff, yn enwedig amser y swyddog arweiniol EGaTh ac amser swyddogion EGaTh eraill a elwir i mewn i gynorthwyo o bryd i'w gilydd, ni ragwelir unrhyw effeithiau cyllidebol uniongyrchol.

Bil Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru)

Mae Bil Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) yn cynnig gosod dyletswydd ar gyrff cyhoeddus penodedig, gan gynnwys Llywodraeth Cymru, i bennu amcanion a fydd yn cyfrannu at gyflawni 6 Nod a gynhwysir yn y Bil, ac i gymhwyso egwyddorion Datblygu cynaliadwy. Mae hyn yn golygu y bydd rhaid i EGaTh arddangos sut y mae'n prosesau busnes a chynllunio ariannol yn alinio

â'r chwe 'Nod' a bennir yn y Bil a sut y maent yn gwneud hyn yn weithredol. Amserlennwyd y Bil i ddod yn gyfraith yn ystod y gwanwyn, 2016.

Bydd Gweinidogion yn gosod dangosyddion fel mesurau o'r cynnydd a wneir, ac ar gyfer hynny bydd gofyn crynhoi, cofnodi a rheoli tystiolaeth er mwyn adrodd yn flynyddol ar y modd yr ydym yn gwario ac yn cyflawni gyferbyn â'r Nodau. Bydd hyn yn cael effaith ar staffio (naill ai rhannu dyletswyddau newydd ymhlith y staff, neu ganfod bod angen swyddi staff newydd) ac ar y prosesau rheoli er mwyn rhoi hyn oll ar waith.

Sefydlir Comisiynydd ar gyfer Cenedlaethau'r Dyfodol i hyrwyddo a chynorthwyo sefydliadau i wreiddio egwyddorion datblygu cynaliadwy. Bydd hawl gan y Comisiynydd i alw am dystiolaeth gan sefydliadau er mwyn ysgogi gwelliannau, ac mae hyn yn debygol o effeithio ar y modd y dyrennir adnoddau, er mwyn paratoi achos EGaTh.

Hwyrach y bydd gofynion o ran systemau a chostau staff mewn cysylltiad â chrynhoi a rheoli tystiolaeth. Mae'n annhebygol, fodd bynnag, y bydd unrhyw effeithiau cyllidebol uniongyrchol.

ECONOMY, SCIENCE & TRANSPORT

Budget Allocations 2015/16

Departmental Structure			REVENUE		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
Tudalen y peyrn 72 Sectors & Business	Sectors & Business	Legacy SIF	4029	Single Investment Fund	1,703	1,203
		Sectors	3765	ICT	6,820	8,961
			3764	Life Sciences	2,824	2,319
			3763	Financial & Professional Services	225	190
			3762	Creative Industries	1,284	1,154
			3761	Advanced Materials & Manufacture	3,816	3,779
			3760	Energy & Environment	2,200	1,400
			6250	Tourism	10,837	10,431
			3752	Construction	769	451
			3753	Pipeline Development	1,251	3,688
			3754	Trade and Inward Investment	2,142	2,116
			3755	Enterprise Zones	750	839
			3756	Enterprise Zones - Business Rates Scheme	3,255	2,666

		4051 Regional Engagement	91	91
			36,264	38,085
	Entrepreneurship	3893 Entrepreneurship & Business Wales	13,098	8,245
			13,098	8,245
	Total SPA		51,065	47,533

	Innovation & Science	Innovation	3744 Innovation Centres & R&D Facilities	2,255	2,185
			3746 Academia & Business Collaboration	6,255	841
			3742 Business Innovation	1,382	1,351
				9,892	4,377
	Science	3745 Science	3,310	5,569	
		Total SPA		13,202	9,946
	Total Group			64,267	57,479

Tudalen y pecyn 74

Departmental Structure			CAPITAL		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
Sectors & Business	Sectors & Business	Legacy SIF	4029	Single Investment Fund	10,325	10,325
		Sectors	3765	ICT	1,053	1,053
			3764	Life Sciences	5,855	15,855
			3763	Financial & Professional Services	1,065	1,065
			3762	Creative Industries	1,049	1,049
			3761	Advanced Materials & Manufacture	7,900	10,900
			3760	Energy & Environment	2,584	2,584
			3752	Construction	755	755
			3753	Pipeline Developments	41,298	36,787
			3755	Enterprise Zones	9,000	9,000
			4051	Regional Engagement	260	260
			6250	Tourism	2,000	2,000
		Total SPA			83,144	91,633
	Science & Innovation	Innovation	3746	Academia & Business Collaboration	500	500
		Science	3745	Science	11,479	2,479

	Total SPA		11,979	2,979
Total Group			95,123	94,612

Departmental Structure			REVENUE		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
Infrastructure	Infrastructure	ICT Infrastructure	3822	Public Sector Broadband Aggregation	4,544	4,444
			3860	ICT Infrastructure Operations	3,442	2,842
					7,986	7,286
		3860	ICT Infrastructure Non-Cash	1,309	1,309	
		Property Infrastructure	4052	Land & Buildings - Expenditure	10,151	10,076
	Total Group				19,446	18,671

Departmental Structure			CAPITAL		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
Infrastructure	Infrastructure	ICT Infrastructure	3822	Public Sector Broadband Aggregation		
			3860	ICT Infrastructure Operations	26,304	26,304

				26,304	26,304
	Property Infrastructure	4052	Land & Buildings - Expenditure	2,152	2,152
				2,152	2,152
	Total Group			28,456	28,456

Departmental Structure			REVENUE		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
	Major Events	Major Events	4231	Marketing & Major Events	4,456	3,918
		Total SPA			4,456	3,918

Tudalen y pecyn 79

Tudalen y peyrn 80

Departmental Structure			REVENUE		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
DGOT & Strategy	Strategy & Corporate Programmes	Corporate Programmes	3899	Health Challenge Wales	999	949
			4028	National Loans Fund	1,677	1,666
			4023	Corporate Programmes & Services	471	418
					3,147	3,033
		Strategy Programmes	3891	Economic Analysis	158	158
			3897	Strategic Engagement	293	293
	3898		Strategic Initiatives	17,423	0	
				17,874	451	
	Marketing	Marketing	4230	Operations Marketing	2,815	1,615
	Finance Wales	Finance Wales	4024	Finance Wales	3,000	2,400
		Total SPA			26,836	7,499

Departmental Structure			CAPITAL		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget	Proposed Budget £'000

				£'000	
DGOT & Strategy			4028 National Loans Fund	68	79
				68	79
		Total SPA		68	79

Tudalen y pecyn 81

Departmental Structure			REVENUE		2014/15	2015/16	
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000	
Transport	Motorway & Trunk Road Network Operations	Motorway & Trunk Road Operations	1885	Network Operations	56,880	53,264	
			1884	Network Asset Management & Support	4,575	4,525	
						61,455	57,789
		Improve and Maintain Trunk Road Network (Domestic Routes) - Non Cash	1886	Network Asset Management & Support	108,691	108,691	
						108,691	108,691
	Rail & Air Services	Rail & Air Services	1890	Rail Franchise	162,368	184,079	
				1883	Air Services	1,600	1,600
					163,968	185,679	
	Sustainable Travel	Sustainable Travel	2030	Sustainable Travel & Walking & Cycling	500	500	
1880				Bus Support & Local Transport	24,501	28,448	
2000				Concessionary Fares	51,303	21,261	
1881				Smartcards	500	2,000	
1882				Regional Transport Plans	500	0	
				77,304	52,209		

	Youth Concessionary Fares	New BEL Youth Concessionary Fares	0	5,000
			77,304	57,209
Improve Road Safety	Improve Road Safety	1892 Road Safety	4,243	4,764
			4,243	4,764
Total Group			415,661	414,132

Departmental Structure			CAPITAL		2014/15	2015/16
GROUP	SPA	ACTION	BEL	BEL Name	Published Supp Budget £'000	Proposed Budget £'000
Transport	Motorway & Trunk Road Network Operations	Motorway & Trunk Road Operations	1885	Network Operations	71,450	62,550
					71,450	62,550
Tudalen y pecyn 84	Road & Rail Investment	Road and Rail Schemes	1889	New Road Construction & Improvement Studies	1,900	1,900
			1888	New Road Construction & Improvement	95,266	148,785
			1891	Rail Investment	54,600	31,900
					151,766	182,585
	Sustainable Travel	Sustainable Travel	2030	Sustainable Travel & Walking & Cycling	7,350	8,350
			1880	Bus Support & Local Transport	0	0
			2000	Concessionary Fares	9,716	39,297
			1881	Smartcards	2,100	600
			1882	Regional Transport Plans	33,400	24,200
				52,566	72,447	
	Improve & Maintain Local	General Capital Roads	2040	General Capital Fund - Road	13,667	13,667

	Roads Infrastructure	Funding - Roads		13,667	13,667
	Improve Road Safety	Improve Road Safety	1892 Road Safety	6,900	6,900
				6,900	6,900
	Total Group			296,349	338,149

ECONOMY, SCIENCE & TRANSPORT

Programme for Government Mapping of Expenditure

Budget Action	Budget 2015-16 £'000	Sub-Outcome	Chapter
Legacy SIF	11,528	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
Sectors	119,393	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Supporting continuous improvement in our public services	Public Services in Wales
		Reducing the level of crime and fear of crime	Safer Communities for All
		A thriving rural economy	Rural communities
		Creating a sustainable, low carbon economy	Growth and Sustainable Jobs
		Widening access to our culture, heritage and sport, and encouraging greater participation	Culture and Heritage of Wales
Entrepreneurship & Business Information	8,245	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
Innovation	4,877	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
Science	8,048	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Improving Further and Higher Education	Education
Major Events	3,918	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Widening access to our culture, heritage and sport, and encouraging greater participation	The Culture and Heritage of Wales
Deliver Property Related Infrastructure	12,228	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs

Budget Action	Budget 2015-16 £'000	Sub-Outcome	Chapter
Deliver ICT Infrastructure	33,590	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
		Supporting continuous improvement in our public services	Public Services in Wales
		Ensuring rural communities have access to faster broadband speeds and new digital services	Rural Communities
Deliver ICT Infrastructure- Non Cash	1,309	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
		Supporting continuous improvement in our public services	Public Services in Wales
		Ensuring rural communities have access to faster broadband speeds and new digital services	Rural Communities
Marketing	1,615	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Supporting continuous improvement in our public services	Public Services in Wales
Finance Wales	2,400	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
Strategy Programmes	451	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Tackling worklessness and raising household income	Tackling Poverty
		Living within environmental limits and acting on climate change	Environment and Sustainability
Corporate Programmes	3,112	Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
		Preventing poor health and reducing health inequalities	21st Century Healthcare
Motorway & Trunk Road Operations	120,339	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
Improve and Maintain Trunk Road Network Non Cash	108,691	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
Rail & Air Services	185,679	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
		Reducing the level of crime and fear of crime	Safer Communities for All
Sustainable Travel	124,656	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs

Tudalen y peeyn 87

Tudalen y pecyn 88

Budget Action	Budget 2015-16 £'000	Sub-Outcome	Chapter
		Improving safety in communities	Safer Communities for All
		Tackling worklessness and raising household income	Tackling Poverty
		Improving public services for rural communities	Rural Communities
		Ensuring people receive the help they need to live fulfilled lives	Supporting People
Youth Concessionary Fares	5,000	Tackling worklessness and raising household income	Tackling Poverty
		Supporting the economy and business	Growth and Sustainable Jobs
Improve Road Safety	11,664	Improving safety in communities	Safer Communities for All
Road & Rail Investment	182,585	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
		Improving safety in communities	Safer Communities for All
General Capital Funding - Roads	13,667	Improving our infrastructure	Growth and Sustainable Jobs
TOTAL	962,995		

PROGRAMME FOR GOVERNMENT

SIX MONTHLY UPDATE AS AT SEPTEMBER 2014

	Commitment	September Update
1/001	Central to the recovery the First Minister will build on the new relationship the Assembly Government has with the business community & our social partners to create the flexible framework & conditions needed for companies & businesses to thrive & grow.	No change to published version
1/003	..to implement and further integrate our economic, education, skills and planning policies across all relevant Assembly Government departments and other delivery bodies. The over-arching priority over the next Assembly term will be delivery. We will review and refresh our actions based on fresh evidence to ensure the maximum effectiveness and flexibility of all those Assembly Government departments and other organisations providing support for businesses.	No change to published version
1/004	Support high performing, quality companies in all those parts of the economy which can create employment, wealth and a sustainable Wales	No change to published version
1/005	Expect any business seeking Assembly Government support, including public procurement contracts, to sign up to our principles of corporate social responsibility, with a commitment to sustainable development, training & good employment practice. This will included supported employment settings such as Remploy.	No change to published version
1/006	Continue to build strong links with our anchor companies & develop strategic, mutually supportive/beneficial relationships with these key companies, embedding them in the Welsh economy through developing close links with our further & higher educational institutional & maximising supply & chain opportunities.	Two satisfaction surveys were undertaken in September 2013 and summer 2014 and the results are being used to develop future events, training and support to anchor companies.

	Commitment	September Update
1/007	Review what entrepreneurial support is needed by start-up & small firms (SMEs), with real potential to thrive & grow, & how we can embed an entrepreneurial culture in Wales.	Micro-Business Loan Fund to date has created and safeguarded 545 jobs. Business Start Up service has supported 17,304 jobs and 9,978 new enterprises since 2008.
1/008	Ensure that the mutual & cooperative sector has access to appropriate & robust business advice & that Ministerial lead will be in the Economy Department	No change to published version
1/012	Promote Wales as a destination making a high quality tourism offer.	With focus by WG on Ireland, Germany and USA a secondee now works with VisitBritain to deliver further PR, campaign and travel trade activity in these key markets taking advantage of significant opportunities that arise.
1/013	Work to extend the tourism season & associated benefits.	Several significant pipeline projects are being discussed that complement the Tourism Strategy for Wales 'Partnership for Growth' including hotel and spa development, and all year round, all weather, attractions.
1/014	Identify opportunities to improve visitor infrastructure & product in Wales.	Zip World and Bounce Below at the Llechwedd Slate Caverns, Blaenau Ffestiniog, for example, and Surf Snowdonia (Dolgarrog), are both high profile /impact projects already attracting significant attention.
1/015	Support investment in staff training and management to support a high quality [tourism] industry.	Tourism Advisory Board has agreed a number of key actions on skills, prioritising the development of evidence based skills framework to address future challenges of servicing new markets and developing prestigious / highly paid employment opportunities. Visit Wales works with DfES- and the education and training sector - to ensure right training/qualifications structures are in place.
1/016	Seek to ensure that all residential premises & all businesses in Wales will have access to Next Generation Broadband by 2015, with the ambition that 50 per cent or more have access to 100mbps. As with the Assembly Government's previously successful Broadband Wales programme, we believe however that the Next Generation Broadband for Wales Project must be a balance between supply side & demand stimulation actions.	Our delivery partners, BT, have already provided access for over 216,000 premises; expectation over 480,000 premises enabled by spring 2015. At the end of July 2014 fibre was available in parts of eighteen local authority areas across Wales. More information is available at www.superfast-cymru.com .
1/023	Prioritise the objectives of the National Transport Plan to ensure that the existing transport funding is used effectively, the level of resources enhanced and that future investment decisions are made against these	No update to published version

	Commitment	September Update
	overarching strategic priorities.	
1/024	Consider using the provisions of the Transport Wales Act 2006 to establish one or more Joint Transport Authorities.	Professor Kevin Morgan's report was published on the Welsh Government website http://wales.gov.uk/docs/det/publications/140522-governing-metro.pdf
1/025	We will review the arrangements for winter road maintenance currently undertaken by local authorities and consider the potential for these being carried out by the Trunk Road Agencies in Wales.	No update to published version
1/026	We will examine the feasibility of the Wales and Border rail franchise being run on a not-for-dividend basis, such as Glas Cymru.	Discussions with the UK Government about the possible transfer of rail franchising functions are ongoing
1/027	Make the case to the UK Government for greater accountability of Network Rail to the Welsh Government.	Discussions with the UK Government about the possible transfer of rail franchising functions are ongoing
1/028	Continue to argue strongly for the electrification of the main south Wales-London Paddington line through to Swansea. We will also develop the business case for the electrification of other parts of the local rail network in Wales.	The Ministerial Task Force on North Wales Transport will consider the Welsh Government's contribution to developing the business case for North Wales rail electrification at its meeting on 19 September. Discussions are ongoing with the UK Government on how to enable delivery of electrification in South Wales.
1/029	Seek to establish a Traffic Commissioner based in Wales.	No update to published version
1/030	Work with partners to enhance the quality, reliability and safety of local bus service provision.	No update to published version
1/031	Continue to improve services such as the Trawscambria network and the popular on-demand Bwcabus scheme.	A new TrawsCymru T1 service, funded by WG, was introduced linking Aberystwyth – Lampeter – Carmarthen in August 2014 designed to connect with Bwcabus at key hubs and through fares are offered. Preparations are being made to introduce further TrawsCymru services later in 2014/15 on key routes linking Aberystwyth to Bangor, Wrexham to Barmouth and Aberystwyth – Cardigan – Haverfordwest.
1/032	Retain free bus travel for pensioners and disabled people and their carers.	A new three year reimbursement arrangements has been announced, following negotiations with the bus industry, covering 2014-17 for a reimbursement total of £189m. The funding available to local authorities to enable them to reimburse bus operators in 2014-15 will be £67.75m.

	Commitment	September Update
1/035	Encourage more young people to gain the skills that will develop Wales' potential for economic growth. Subjects such as science, technology, engineering & mathematics (STEM) are especially important in this regard. We will promote engagement in these subjects across the curriculum & age range into Higher Education & at postgraduate level, through the new National Science Academy (NSA) which will be linked to the wider science agenda & the work of the new Chief Scientific Adviser for Wales.	NSA funded projects are progressing broadly in line with project -related aims & objectives respectively. Officials currently undertaking a high-level strategic review of both the NSA and STEM enrichment activities. All three Ser Cymru Networks have put out calls for Ph.D. studentships and two of the Networks have made the first series of awards. Recruitment underway with a small number having been appointed
1/043 (2012)	Work with UK Trade and Investment (UKTI) and others to promote trade and investment opportunities through targeted trade missions and offices abroad.	A more cohesive approach to inward investment and trade 2013/14 saw a record number of inward investment projects recorded for Wales (79); with trade interventions assisting companies in Wales achieve exports of over £30 million. In WG 2014/15 will build on this by further collaboration with UKTI to further develop the Welsh proposition.
1/044 (2012)	Introduce Enterprise Zones to strengthen the competitiveness of the Welsh economy.	Performance against indicators and overall targets has been published and will be reported against in due course. We are undertaking a longitudinal survey of businesses in Enterprise Zones to better understand their experience and requirements – as part of a process that will help to track changes in business attitudes and perceptions over time. For further information http://wales.gov.uk/topics/businessandconomy/help/enterprisezones/?lang=en
1/049 (2012)	Delivery of 'Personalised Travel Planning' and 'Sustainable Travel Centres'.	The interim evaluation of the Personalised Travel Planning programme was completed and options for the future are being developed
EST Contributes to:		
1/009	Ensure that the First Minister takes overall Ministerial lead for energy policy. This will involve convening regular meetings of the key energy companies & co-ordinating the Assembly Government's Departments on this key agenda. We will look to pursue a mixed energy economy	No change to published version
1/010	Our aim is that by 2025 up to twice as much renewable electricity is generated annually in Wales as today. By 2050 our aim is that almost all our local energy needs are met by low carbon electricity production.	No change to published version

	Commitment	September Update
2/019	Implement the Assembly Government's Digital Wales strategy, using digital technologies to open up opportunities & provide better & more costs effective & accessible services for all our citizens, businesses & communities.	The National Survey for Wales 2014 indicates that digital exclusion amongst adults in Wales now stands at 21% from 34% in 2010. The extension of EU funded Communities 2.0 programme to cover all of Wales and new partnerships with private sector companies such as Barclays Digital Eagles are helping people get online. Details available in the 'Digital Wales: A Review of Delivery' report. www.wales.gov.uk/digitalwales
2/020	Use these [digital] technologies to create even greater accountability & transparency in our democratic processes to ensure that all our citizens play a full part in society by making decision-making information & services more accessible on-line.	We are now leading on the development of a strategy for the Welsh public sector – setting out how all our public services will, where possible be made accessible to citizens through digital channels.
2/021	Use digital technologies to take Wales to the world & bring the world to Wales by establishing a web gateway on what Wales can offer – in terms of tourism, investment, educational opportunities & culture – to the outside world.	No change to published version
3/049 (2012)	Promote engagement in science, technology, engineering and mathematics (STEM) subjects through the National Science Academy.	The National Science Academy (NSA) 2013 Autumn Grant Round has funded 27 projects by August 2014 generating project-related output achievements: <ul style="list-style-type: none"> • Over 400 STEM Enrichment Events attracting an audience in excess of 19,000 (mainly students) • Over 30 Continuous Professional Development (CPD) events being held attracting over 500 teachers (STEM related) • Facilitated CPD training for over 50 Researchers based at Welsh Universities (in the context of delivering STEM Enrichment activities).
5/040	Extended eligibility for the concessionary travel scheme to seriously injured war veterans & armed forces personnel living in Wales.	No further update to published version
7/002	Seek to establish a Wales Business Crime Unit to tackle business crime.	No change to published version
7/003	Support action to deal with the increasing problem of crime and vandalism within public transport network.	No update to published version
7/011 (2012)	Implement the National Station Improvement Programme (NSIP).	No update to published version
7/018	Target high-risk road users (motor cyclists,	Minister for Economy, Science and Transport made a

	Commitment	September Update
(2012)	young drivers and vulnerable road users) through a combination of measures including education, engineering and enforcement.	written statement on road safety on 18 September
7/019 (2012)	Enhance safety and accessibility in communities through initiatives such as Safe Routes in Communities and local safety schemes.	Two additional Safe Routes in Communities schemes were awarded funding following the initial award – Tremains Primary School and Porthcawl Primary School in Bridgend
9/026	Prioritise the National Transport Plan by improving access in deprived communities and retain free bus travel for pensioners, disabled people and their carers, and extend eligibility to seriously injured war veterans and armed forces personnel living in Wales.	No further update to published version
9/027	Prioritisation of the National Transport Plan to improve access to key sites and settlements, particularly in rural areas, with an emphasis on improving the quality and provision of healthy and more sustainable travel choices .	Analysing accessibility to key services and employment sites is a key focus of the evidence based being developed for the new National Transport Plan. The results will be published as part of the consultation on the new draft Plan.
10/003	Seek to ensure that fast broadband access is made available to rural areas.	The Broadband Support Scheme combined with the Access Broadband Cymru scheme has supported nearly 5,700 beneficiaries, including 31 communities, a total funding commitment of almost £5m.
10/004	Work with Ofcom to ensure that regulation is used as a tool to ensure that rural communities have access to faster broadband speeds & new digital services.	Welsh Government officials are working with the MIP project team to effectively engage with Unitary Authorities, Communities and key stakeholders regarding the siting of mobile mast sites in Wales.
10/005	Continue to encourage and support the development of community transport schemes that meet the needs of those living in rural areas.	No update to published version
10/006	Examine the best options for providing local bus services to ensure that rural communities have services which are reliable and which provide access to local services and a means to travel to work.	Analysing accessibility to key services and employment sites is a key focus of the evidence based being developed for the new National Transport Plan. The results will be published as part of the consultation on the new draft Plan.
10/022	Invest in quality tourism businesses & market more effectively Wales' quality visitor attractions, accommodation & food industry.	The Quality Advisers now play a key role as an extension of the regional team and in addition to their grading role, they provide advice and signpost businesses to an array of services/specialists in order to encourage and stimulate improvements in growth and quality. Visit Wales's Autumn UK & Ireland marketing activity in Sept. 2014, will showcase Wales's food offering in the context of quality autumn breaks. The campaign will include direct marketing contact with over 800,000

	Commitment	September Update
		previous campaign respondents, online advertising and content development, and joint-activity with Aer Lingus Regional to promote the Dublin – Cardiff connection.
10/036 (2012)	Prioritisation of the National Transport Plan to improve access to key sites and settlements, particularly in rural areas, with an emphasis on improving the quality and provision of healthy and more sustainable travel choices .	Analysing accessibility to key services and employment sites is a key focus of the evidence based being developed for the new National Transport Plan. The results will be published as part of the consultation on the new draft Plan.
11/027	Legislate to place a duty to provide cycle routes in key areas.	The Active Travel (Wales) Act commenced on 25 September.
11/033	Work with industry to move to resilient low carbon energy production. We will bring together the major generators to share best practice in carbon reduction.	The Ser Cymru Research Chairs Barron and Durrant are both focused on low carbon energy sources. The former is interested in unconventional hydrocarbon sources (shale gas) while the latter is interested in solar photovoltaics – it is very early in their research endeavours. The Networks are in early stages of developing their research themes.
12/027	Work with Cardiff to explore the feasibility of bidding to host the Commonwealth Games in 2026.	The First Minister and the former Minister for Natural Resources, Culture and Sport attended Glasgow 2014. WG was represented on the on the Games Observer Programme in order to better understand event delivery logistics. Work on the feasibility study is ongoing, and will take account of the lessons learnt from Glasgow including detailed analysis of final costs and benefits as they emerge during 2015.
12/028	Work with national, UK & international sports federations to ensure more major events are hosted in Wales in the future, ensuring that the whole of Wales reaps the benefits of this ambition.	<p>We have built strong and effective relationships with international event owners and in 2014 successfully hosted the following global events:</p> <p>Senior Open Championship at Royal Porthcawl (the first time one of golf’s ‘Majors’ has been hosted in Wales), UEFA Supercup Final, International Paralympic Committee (IPC) Athletics Championships and One Day International cricket.</p> <p>Continue to support a thriving portfolio of arts and cultural events including Machynlleth Comedy Festival, Beyond the Border Storytelling Festival, Hay Festival and Festival No6</p> <p>We are working closely with event owners, and partners, to prepare for the staging of: 2015 Rugby World Cup (8 matches including 2 quarter finals at the Millennium Stadium); 2015 Ashes Test; 2016 World Half Marathon Championships; 2017/18 Volvo Ocean Race</p>
EST Contributes to:		

	Commitment	September Update
12/006	Press for a fairer share of TV production from UK broadcasters such as the BBC, for Wales-based Independent production companies.	GloWorks, Welsh Government's centre for creative industries, will help to develop the creative and digital media cluster at Porth Teigr. Two anchor tenants have moved into the building, Boom Pictures and Sequence.
12/039 (2012)	Strengthen creative industries in Wales and increase the number of Welsh productions on the main television networks.	<p>Notable successes receiving support from WG include Atlantis, Da Vinci's Demons and Hinterland/ Y Gwyll.</p> <p>Whilst productions supported by Wales Screen include Sherlock, Stella, The Indian Doctor and Casualty</p> <p>Partnerships with NESTA and Channel 4's Alpha Fund have led to co-investment in Welsh creative companies.</p> <p>A five year collaboration agreement between Welsh Government and Pinewood Shepperton plc. was announced in February 2014 and will deliver:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Welsh Government ring-fenced investment budget for commercial investment in film and TV development, production and distribution. - Creation of <i>Pinewood Studio Wales</i>, which will be part of Pinewood's global network of film studios - Sponsorship agreement through which the studio and investment budget will be promoted on the back of the internationally recognised Pinewood brand